



УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии ШКМГ МФР

 И. В. Коновалов

«13» апреля 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент по спорту МФР

 Е. Б. Наршин

«13» апреля 2024 г.



Регламент чемпионата России

по мотоциклетному спорту в дисциплинах:

- шосейно-кольцевые гонки – класс «Супербайк»,**
- шосейно-кольцевые гонки – класс «Суперспорт»,**
- шосейно-кольцевые гонки – класс «Минимото»**

СОГЛАСОВАНО

Директор серии
чемпионата России
по шосейно-кольцевым гонкам

 Е. М. Рудкова

«13» апреля 2024 г.

МФР 2024 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий регламент (далее – Регламент) составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2024 год» и определяет порядок организации и проведения чемпионата России по мотоциклетному спорту в дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

1.2.1. Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

1.2.2. Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

1.2.3. Правила вида спорта «мотоциклетный спорт» в редакции 2023 года (Правила МС);

1.2.4. Настоящий Регламент и приложения к нему;

1.2.5. Частные регламенты этапов (ЧРЭ);

1.2.6. Бюллетени;

1.2.7. Указания главного судьи в тексте брифинга спортсменов;

1.2.8. Технический регламент Соревнования 2024 (далее – ТР);

1.2.9. Таблица пенализаций (Приложение № 1 к настоящему Регламенту).

1.3. Официальные спортивные соревнования, включая чемпионат России по мотоциклетному спорту в дисциплинах: шоссейно-кольцевые гонки – класс «Супербайк», шоссейно-кольцевые гонки – класс «Суперспорт», шоссейно-кольцевые гонки – класс «Минимото» (далее – Соревнования), проводятся на основании решения Исполнительного Комитета МФР протокол № 42 от 19 февраля 2024 года и утвержденного календаря.

1.4. Данный Регламент, вступает в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся с целью развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнования являются:

а) популяризация шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России;

б) пропаганда безопасного вождения мотоциклов;

в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организацию, в том числе спортивную, и проведение официальных соревнований России по мотоциклетному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Мотоциклетную Федерацию России (МФР), аккредитованную приказом Министерства спорта Российской Федерации о государственной аккредитации от 21 декабря 2021 года № 1010.

3.2. В 2024 году, в рамках договора с МФР, обществу с ограниченной ответственностью «Яхнич Моторспорт» (далее – Организатор) делегированы на исключительной основе права на организацию Соревнований в классах (дисциплинах), указанных в пункте 5.1 (Таблица 1).

3.3. В структуре МФР ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам является Комиссия шоссейно-кольцевых гонок (Комиссия ШКГ МФР), действующая в контакте с соответствующими региональными федерациями МФР и Организатором спортивных соревнований.

4. АДРЕС ОРГАНИЗАТОРА И КОНТАКТЫ

ООО «Яхнич Моторспорт», ИНН / КПП: 7604129507/760401001, ОГРН 1087604005609 от 19.03.2008 г. 150035, г. Ярославль, улица Калинина, дом 37, квартира 128

Генеральный Директор: Яхнич Александр Михайлович

Тел.: +7 926 444-75-75 (спортивный директор)

E-mail: yms.race@mail.ru

Во время проведения Соревнований в Секретариате (Расположение указывается в ЧРЭ).

Официальный сайт: www.yms.ru

Telegram канал: t.me/lemarc_ring_chr

5. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. В 2024 году Соревнование проводится в зачетных группах (классах), соответствующих дисциплинам, включенным в ВРВС:

Таблица 1

Дисциплина/ код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Количество этапов	Зачет
Шоссейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Супербайк»	2	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Суперспорт»	2	Личный
Шоссейно-кольцевые гонки «Минимото»/0910441811Я	«Минимото»	2	Личный

5.2. Календарь Соревнования:

Таблица 2

Этап	Даты	Место проведения	Классы
1	31.05-02.06.2024	Ленинградская обл., автодром «Игора Драйв»	Все классы
2	26.07-28.07.2024	Московская обл., автодром «Moscow Raceway»	Все классы

5.3. Календарь Соревнования публикуется на сайте www.mfg.ru в разделе «Дисциплины» – «Шоссейно-кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора www.yms.ru.

5.4. Этапы Соревнования согласно пункту 5.2 настоящего Регламента проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2024 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации.

5.5. Подробное расписание проведения этапов Соревнования публикуется в ЧРЭ.

6. ТРАССЫ

6.1. Трасса Соревнования должна соответствовать требованиям МФР, изложенным в Статье 6.2 Главы II Правил МС. Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного МФР образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной статьи Правил МС.

6.2. Перед началом Соревнования главный судья обязан проверить готовность трассы к проведению Соревнования и ее соответствие Лицензии МФР и ее приложениям. По результатам проверки трассы и места проведения Соревнований составляется и подписывается акт принятия трассы.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнования осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также Статьи 13 Главы I Правил МС.

7.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного Соревнования и Главный судья, который обязан остановить Соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

8.1. На все Соревнования Организатор назначает официальных лиц в соответствии с действующими в 2024 году Квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «мотоциклетный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта РФ.

8.2. Назначение или изменение состава официальных лиц, образующих Главную судейскую коллегию (ГСК) – Президент жюри, Главный судья, Спортивный комиссар и Главный секретарь, – согласовывается с Комиссией ШКГ МФР и утверждается Всероссийской коллегией судей (ВКС) МФР. ГСК должна быть назначена не позднее 20 календарных дней до начала каждого этапа Соревнования.

8.3. Список официальных (должностных) лиц: все члены ГСК, Комиссар по безопасности, Главный хронометрист, Главный судья при участниках, Технический комиссар, Главный врач Соревнования публикуется в частных регламентах каждого этапа.

9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Разрешения на участие в Соревновании (далее - Лицензии).

К участию в Соревновании допускаются Гонщики, подавшие Заявки на участие в Соревновании, подкрепленные заявочными и стартовыми взносами (см. п. 12 настоящего Регламента), отвечающие следующим критериям:

9.1.1. Обладатели действующей Лицензии МФР категории «А».

9.1.2. Без начисления очков в итоговый протокол Соревнования (см. п. 14.2.3 и 14.6.2 настоящего Регламента) граждане других стран (не РФ), обладатели действующих Лицензий МФР или Лицензий, выданных другими Национальными Мотоциклетными Федерациями (НМФ), допускающих участие в национальных чемпионатах и кубках. Такие Лицензии должны быть подкреплены разрешением, соответствующим НМФ, на участие указанного в Лицензии спортсмена в официальных соревнованиях за пределами своей страны.

9.2. Возраст и пол участников.

Таблица 3

Классы	Возраст и пол
для класса «Супербайк»	с 18 лет мужчины, женщины
для класса «Суперспорт»	с 15 лет мужчины, женщины
для класса «Минимото»	с 15 лет мужчины, женщины

Каждый Участник должен достичь возраста, указанного в Таблице 3 не позднее, чем за 1 календарный день до начала Соревнования.

9.3. Медицинские разрешения и страховки.

Все спортсмены должны представить оригиналы следующих документов:

9.3.1. Медицинский допуск в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях";

9.3.2. Полис Обязательного Медицинского Страхования, действующего на территории РФ, а для граждан других стран – Полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму, эквивалентную не менее 50 000 (Пятьдесят тысяч) ЕВРО.

9.3.3. Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 (Триста тысяч) руб.;

9.4. Другие документы.

Все участники Соревнования должны представить в секретариат оригиналы следующих документов:

9.4.1. Для Гонщиков, не достигших возраста 18 лет на момент начала Соревнования, – нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту.

9.4.2. Подписанную Заявку на участие в Соревновании.

9.4.3. Подписанное медиа-соглашение.

9.5. Гонщик, принявший участие в Соревновании.

Гонщик, прошедший все спортивные проверки и имеющий результат одного круга в любом из заездов Соревнования (официальная тренировка, квалификация, гонка), считается принявшим участие в Соревновании.

9.6. Ограничения по классам.

9.6.1. На каждом этапе Соревнования каждый Гонщик может принять участие не более чем в двух классах Соревнования при условии, что эти классы разнесены расписанием этапов в разные заезды.

10. МОТОЦИКЛЫ

10.1. Классы (зачетные группы).

10.1.1. В каждый класс допускаются мотоциклы, описанные в Части 2 ТР в соответствии с Таблицей 4:

Таблица 4

Дисциплина / код ВРВС	Класс (зачетная группа)	Классы, описанные в ТТ ШКГ 2024
Шосейно-кольцевые гонки «Супербайк»/0910391811Л	«Супербайк»	СУПЕРБАЙК
Шосейно-кольцевые гонки «Суперспорт»/0910401811Л	«Суперспорт»	СУПЕРСПОРТ
Шосейно-кольцевые гонки «Минимото»/0910441811Я	«Минимото»	МИНИМОТО

10.1.2. На каждом этапе Соревнования для одного Гонщика количество используемых мотоциклов в одном классе – не более двух. Моменты замены регламентированы разделом 6.5 Главы II Правил МС.

10.1.3. Каждый мотоцикл идентифицируется согласно статье 6.5.6 Главы II Правил МС.

10.1.4. Только с разрешения Главного судьи и после внесения данных в соответствующие документы Соревнования может быть произведена замена мотоцикла, но только на ранее заявленный мотоцикл в качестве запасного или на мотоцикл другого участника.

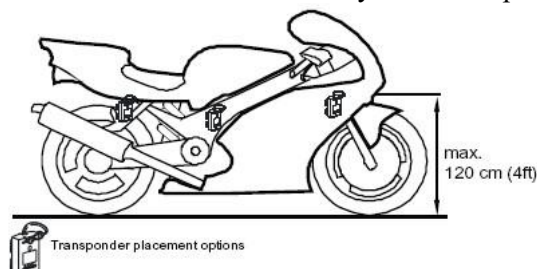
10.2. Транспондеры.

10.2.1. Все мотоциклы, допущенные к Соревнованию, должны быть оборудованы индивидуальными датчиками хронометража (транспондерами), совместимыми с системой MyLaps.

10.2.2. Выезд на трассу без индивидуального транспондера запрещен.

10.2.3. Менять транспондер, приписанный к стартовому номеру мотоцикла в заявочных документах, запрещено.

10.2.4. Рекомендации по установке транспондера.



11. СПОРТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1. К спортивным проверкам относятся: административные проверки, медицинский осмотр, технические инспекции и осмотры, которые будут проводиться согласно расписанию, опубликованному в ЧРЭ Соревнования. По результатам всех спортивных проверок формируются списки допущенных Участников для всех классов.

11.2. Административные проверки.

11.2.1. На административных проверках на каждого Участника предоставляются документы в соответствии со статьей 6.6.3 Главы II Правил МС и списком, указанным в ЧРЭ.

11.2.2. На административных проверках документы может представить как Участник лично, так и уполномоченный представитель.

11.3. Медицинский осмотр.

11.3.1. Медицинский допуск к Соревнованию Участник получает после прохождения медицинского осмотра в соответствии со статьей 6.6.4 Главы II Правил МС.

11.3.2. Медицинский допуск к заездам каждый Участник получает в начале каждого дня до первого выезда на трассу Соревнования.

11.3.3. По решению Главного врача или Главного судьи любой Участник может быть направлен на дополнительный медицинский контроль.

11.4. Технические инспекции и осмотры.

11.4.1. Технические инспекции (далее – ТИ) и осмотры проводятся в рамках Соревнования в соответствии с разделом 6.7 Главы II Правил МС.

11.4.2. Каждый Участник для получения допуска к Соревнованию должен предъявить свои мотоциклы (основной и запасной, см. п. 10.1.2 настоящего Регламента) и экипировку на ТИ. На ТИ проверяются элементы безопасности и визуальное (без разборки агрегатов) соответствие узлов и агрегатов заявленному классу мотоциклов.

11.4.3. Каждый мотоцикл и все элементы экипировки должны быть указаны в Акте ТИ, который является неотъемлемым приложением к Заявке на участие (форма Акта ТИ указана в Приложении к настоящему Регламенту). Акт ТИ заполняется Участником и предъявляется Техническому комиссару на

ТИ. Во время Соревнования каждый Участник может использовать только экипировку, указанную в Акте ТИ.

11.4.4. Перед выездом на тренировки и квалификации во время Соревнования проводится предстартовый технический осмотр (далее – ПТО) на выпуске на трассу, перед стартом гонок проводится ПТО на стартовой решетке. На ПТО проверяются элементы безопасности, шины и соответствие стартовых номеров.

11.4.5. По завершению квалификаций и гонок проводятся ТИ на соответствие ТР.

11.4.6. После финиша гонок проводятся углубленные ТИ (далее – УТИ), где проверяется соответствие мотоциклов ТР. Для проведения УТИ после финиша гонки или по протесту (см. Раздел 29 Главы I Спортивного Кодекса и п. 17 настоящего Регламента), требующей разборки агрегатов или иных действий, невозможных в месте проведения Соревнования, может быть назначена Отложенная Углубленная ТИ (ОУТИ). Для этого элементы, блоки или агрегаты могут быть опломбированы или изъяты Организатором. За целостность пломбы несет ответственность Гонщик. Пломба должна быть сохранена до начала назначенной ОУТИ. Нарушение целостности пломбы до проведения ОУТИ влечет за собой аннулирование результата Соревнования. Место и время проведения ОУТИ, время и место публикации результата ОУТИ, лица, назначенные на проведение ОУТИ, публикуются в бюллетенях. Список официальных лиц, которые могут быть назначены на ОУТИ (технические делегаты) публикуется в ЧРЭ. Результаты Соревнования или этапа соревнования считаются предварительными до завершения всех УТИ и ОУТИ.

12. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

12.1. Заявочный взнос – денежный взнос в пользу Организатора, подкрепляющий Заявку на участие в многоэтапном Соревновании. Заявочный взнос в сезоне 2024 года не применяется.

12.2. Стартовый взнос.

12.2.1. Стартовый взнос – денежный взнос в пользу Организатора, подкрепляющий Заявку на участие в одном этапе многоэтапного Соревнования в соответствии с Таблицей 2 п. 5.2 настоящего Регламента. Стартовый взнос оплачивается за участие в каждом классе в соответствии с Таблицей 1 п. 5.1 настоящего Регламента.

12.2.2. Моментом оплаты стартового взноса считается момент зачисления денежных средств на расчетный счет (указывается в ЧРЭ Соревнования) или внесение в кассу Организатора. Точные даты, время приема и окончания приема Заявок, подкрепляемых стартовым взносом, указываются в ЧРЭ Соревнования.

12.2.3. По решению Организатора, оплаченный стартовый взнос за Гонщика, не принявшего участие в этапе Соревнования, в соответствии с п. 9.5 настоящего Регламента, может быть перенесен (зачтен) целиком или частично в качестве стартового взноса одного из следующих этапов.

13. БРИФИНГИ, СОБРАНИЯ, ИНЫЕ АКТИВНОСТИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

13.1. Во время проведения каждого этапа Соревнования до начала квалификаций Главный судья соревнований совместно с дирекцией Организатора проводит обязательные предстартовые брифинги в соответствии с Правилами МС. Объявленные на брифинге дополнительные условия, особенности трассы и трактовка правил, применимая к конкретному спортивному объекту, нарушение которых влечет за собой наказания (пенализации), публикуются в официальном канале Telegram (см. п. 4 настоящего Регламента). Время и место проведения предстартового брифинга указывается в расписании каждого этапа Соревнования.

13.2. Во время проведения этапов Соревнования могут быть назначены дополнительные брифинги и собрания. Время и место проведения указываются в расписании этапа Соревнования или бюллетенях Организатора.

13.3. Во время проведения этапов Соревнования Организатор будет проводить фотосессии, рекламные и промо акции, встречи, интервью и т.п. Время и место проведения, а также форма одежды публикуется в подробном расписании этапа Соревнования или указывается в информационных сообщениях Организатора. Участие в таких мероприятиях обязательно.

14. СОРЕВНОВАНИЕ

14.1. Формат Соревнования и состав заездов.

На каждом этапе Соревнования для всех классов проводится минимум одна квалификация длительностью не менее 15 минут и гонки на следующие дистанции:

14.1.1. Гонка в субботу (Гонка 1) включает в себя: «Супербайк» – не менее 2/3 дистанции гонки в воскресенье (Гонка 2), «Суперспорт» – не менее 2/3 дистанции гонки в воскресенье, «Минимото» – не менее 3/4 дистанции гонки в воскресенье.

Таблица 5

Для класса «Супербайк»	80-100 км
Для класса «Суперспорт»	75-95 км
Для класса «Минимото»	50-70 км

Дистанция гонок будет окончательно определяться МФР и Организатором и указана в ЧРЭ.

Дистанция гонок будет сокращена в случае объявления «дождевой» гонки, но не более чем на 20% от дистанции заданной ЧРЭ.

На каждом этапе могут проводиться официальные тренировки или ознакомительные заезды. Формат таких заездов указывается в ЧРЭ.

14.2. Официальные тренировки и квалификации.

14.2.1. В каждый официальный тренировочный и квалификационный заезд Гонщики допускаются по спискам допущенных участников (см. п. 11.1 настоящего Регламента).

14.2.2. Результат квалификации – наименьшее время прохождения одного круга каждым Гонщиком с учетом возможных временных пенализаций.

14.2.3. В официальные тренировки и квалификации все Гонщики должны выезжать со стартовыми номерами на мотоциклах в соответствии со списком допущенных участников. Требования к стартовым номерам указаны в ТР.

14.2.4. За нарушение границ трассы (см. п. 14.5 настоящего Регламента) в квалификации, в местах, указанных на брифинге (см. п. 13.1 настоящего Регламента), результат круга, на котором допущено нарушение, аннулируется.

14.2.5. После завершения квалификации все Участники должны поставить свои мотоциклы в Застывший Парк (ЗП) для технических инспекций (см. п.11.4.5 настоящего Регламента). Гонщик, покидающий трассу до завершения квалификации, не намеревающийся продолжить участие в квалификации, также должен поставить мотоцикл в ЗП. Забрать мотоциклы из ЗП можно только по завершению проверок с разрешения Технического комиссара или Главного судьи. Результаты квалификации участников, нарушивших данный пункт, будут аннулированы.

14.2.6. Представители Гонщиков должны встречать их с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Гонщик не имеет персонала, то он должен предоставить подписанный подкат в ЗП до начала квалификации.

14.3. Стартовые позиции.

14.3.1. К гонкам допускаются Участники, выполнившие оба условия, указанных в пунктах 14.3.2 и 14.3.3 настоящего Регламента:

14.3.2. Каждому Гонщику во время официальной тренировки или квалификации необходимо проехать по трассе Соревнования не менее 3-х последовательных полных кругов.

14.3.3. Во всех классах каждому Гонщику необходимо показать в квалификации результат не более 110% от времени лучшего результата среди всех Гонщиков заезда (см. п. 14.1.1 настоящего Регламента). В отдельных случаях, по решению Жюри, Гонщик может быть допущен к Гонке при условии, что он имеет результат круга, отвечающего указанному параметру в официальной тренировке.

14.3.4. Пункт 14.3.3 теряет силу, если квалификация объявлена дождевой или квалификационный заезд для класса отменен, а результаты квалификации основаны на результатах официальной тренировки (в соответствии со статьей 6.11.10 Главы II Правил МС).

14.3.5. При составлении порядка расстановки Гонщиков по стартовым позициям принимается во внимание только результат квалификаций. Гонщики, не имеющие результата квалификации, но допущенные к Гонке решением Жюри в соответствии со статьей 6.11.11 Главы II Правил МС и п. 15.1 настоящего Регламента, расставляются после Гонщиков, имеющих результат квалификации.

14.3.6. В особых случаях, когда Гонщики не имеют ни результатов официальной тренировки, ни результатов квалификации ввиду отмены этих заездов по погодным условиям или иным форс-мажорным обстоятельствам, они будут расставлены с учетом условий статьи 6.11.11 Главы II Правил МС в порядке стартовых номеров.

14.3.7. По результатам квалификации определяется порядок старта в Гонку 1 (см. п. 14.1.1).

14.3.8. Порядок старта в Гонку 2 определяется результатом Гонки 1 (в порядке финиша в Гонке 1).

14.3.8.1. Не финишировавшие в Гонке 1 расставляются на Гонку 2 в порядке показанных результатов в квалификации от лучшего к худшему за Участниками, имеющими отметку «Финиш» в Гонке 1.

14.3.8.2. Не стартовавшие в Гонке 1, но допущенные Жюри соревнования к стартам Гонщики расставляются за Участниками, указанными в п. 14.3.8.1, в порядке показанных результатов в квалификации от лучшего к худшему.

14.4. Процедуры стартов и рестартов.

14.4.1. Порядок действий во время процедур стартов Гонок соответствует статье 6.13 Главы II Правил МС, при этом время открытия и закрытия пит-лейн (указанное в статьях 6.13.1.3 и 6.13.1.5 Главы II Правил МС) задается в регламентах каждого этапа Соревнования.

14.4.2. Во время начала прогревочного круга все Гонщики должны начать движение поочередно вслед за Гонщиком, стоящим на стартовой позиции выше. В интересах безопасности, если у Гонщика возникли проблемы с мотоциклом, ему может быть оказана помощь в перезапуске. Если после разумного периода времени двигатель не заводится, Гонщик должен толкать свой мотоцикл в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь. Обгоны до стартовой линии мотоцикла, стоящего в ряду стартовой решетки ближе к линии старта, запрещены, кроме случая невозможности начать движение Гонщиком, стоящим в ряду стартовой решетки ближе к линии старта. Обгон (Объезд) такого Гонщика возможен после появления желтого флага с пит-уола на уровне ряда, где стоит не начавший движение Гонщик.

14.4.3. Процедуры рестартов (повторных стартов) после вынужденной остановки Гонки проводятся в соответствии с процедурой, описанной в статьях 6.13.2 «Быстрый старт».

14.5. Соблюдение границ трассы.

Во время всех заездов Гонщики обязаны двигаться по трассе только в ее пределах, обозначенных сплошными линиями по левому и правому краю. Движение по поребрикам считается движением в пределах трассы. За неоднократное нарушение данного пункта в гонке в местах на трассе, указанных на брифинге (см. п. 13.1 настоящего Регламента) к Гонщику будет применена временная пенализация или наказание Ride Through (см. статью 6.17 Главы II Правил МС), применение этого пункта конкретизируется на Брифинге (см. п. 13.1 настоящего Регламента) каждого этапа.

14.6. Процедуры остановки и возобновления гонки.

Процедуры остановки и возобновления гонок описаны в статьях 6.15 Главы II Правил МС.

14.7. Финиш гонки, определение результатов этапов Соревнования.

14.7.1. Финиш гонки определяется по Гонщику, закончившему дистанцию гонки первым (по Лидеру). После пересечения линии финиша победителю и всем участникам будет показан финишный флаг, независимо от того, какую дистанцию проехали остальные Гонщики. Победителями будут признаны Гонщики, первыми закончившими дистанцию Гонки в своем классе.

14.7.2. По результатам занятого в своем классе места в каждой Гонке, участникам начисляются очки в соответствии с Таблицей 6 (Таблица «А» п. 6.20.3 Правил):

Таблица 6

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

14.7.3. Результаты каждого этапа Соревнования во всех классах определяются порядком финиша в Гонках и суммой очков за Гонку 1 и Гонку 2.

14.7.4. В случае невозможности применения пенализации временем на этапе Соревнования к любому Гонщику, ввиду отсутствия финиша у такого Гонщика, возможно сокращение количества очков из суммы результатов, полученных на предыдущих этапах. Количество сокращаемых очков определяет Жюри.

14.7.5. Гонщики, занявшие первые три места в гонке, должны проследовать к наградному подиуму для участия в церемонии награждения сразу после окончания гонки по приглашению Судьи при участниках.

14.7.6. Все мотоциклы, финишировавшие в Гонке, должны быть установлены в ЗП, при этом ЗП для мотоциклов Участников, занявших первые три места в каждом классе, располагается под наградным подиумом.

14.7.7. Представители Гонщиков должны встречать их с подкатами для установки мотоциклов в ЗП. Если Гонщик не имеет персонала, то он должен обеспечить наличие подписанного подката в ЗП до начала гонки.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИТОГОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ

15.1. Результат Соревнования определяется после сложения всех очков набранных в соответствии с Таблицей 6 и описанных в п. 14.7.3 настоящего Регламента на каждом этапе и вычитания очков в соответствии с п. 14.7.4 настоящего Регламента. Победителем в каждом классе будет считаться Участник, чье количество очков за все этапы Соревнования будет больше.

15.2. В случае равенства результатов итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то преимущество отдается Участнику, который показал лучший результат в гонке на более позднем этапе.

15.3. Победителям Соревнования в каждом классе, указанном в п. 10.1.1 настоящего Регламента, при условии общего количества Участников, имеющих результат Соревнования в классе не менее 10-ти, присваивается почетное звание «Чемпион России 2024 года в классе (название класса)», спортсмены, занявшие 2 и 3 места соответственно, являются серебряными и бронзовыми призерами чемпионата России 2024 г. При количестве участников в классе меньше 10-ти, звание «Чемпион России» будет заменено на звание «Чемпион Кубка Lemarc-Yakhnichmotorsport 2024».

16. НАГРАЖДЕНИЯ

16.1. Награждения на каждом этапе Соревнования.

16.1.1. После финиша каждой гонки для каждого класса мотоциклов проводится церемония награждения. В каждом классе мотоциклов награждаются первые три спортсмена, участвовавшие в гонке.

16.1.2. По результатам этапа (см. п. 14.7.3 настоящего Регламента) награждаются по три спортсмена в каждом классе, набравших наибольшее количество очков за Гонку 1 и Гонку 2.

16.2. Награждение по итогам всего Соревнования.

По итогам всего Соревнования награждаются по три победителя в каждом классе. Награждение по итогам всего Соревнования и вручение номинаций состоится отдельно. Для итогового награждения победителей и вручения номинаций будет организовано официальное мероприятие.

17. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

17.1. Во время проведения Соревнования все действия по протестам проводятся согласно Статье 29 Главы I Правил МС.

17.2. Каждый протест подкрепляется денежным взносом. Сумма такого взноса во время проведения Соревнования – 20 000 (Двадцать тысяч) руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается подавшему протест участнику. В случае отклонения протеста, взнос будет удержан целиком или частично (но не менее 50%) в пользу Организатора.

17.3. В случае подачи протеста на несоответствие мотоцикла ТР, требующее разборки агрегатов (Двигателя, КПП), диагностики электронных блоков оборудованием, которым не располагает Организатор, расходы на проведение работ оплачивает проигравшая по протесту сторона. А в случае назначенной по протесту процедуры ОУТИ (см. п. 11.4.6 настоящего Регламента), проигравшая по протесту сторона оплачивает, в том числе и расходы на командирование официальных лиц, назначенных на ОУТИ к месту проведения.

17.4. Подающий протест Участник, дополнительно к взносу, описанному в п. 17.2 настоящего Регламента, подкрепляет свой протест суммой, согласно сметным расчетам на расходы по протесту, указанному в п. 17.3 настоящего Регламента, согласованной с обеими сторонами, затронутыми протестом, и утвержденной Жюри. Расчет сметы производится на основании усредненных расценок сертифицированных мастерских и СТО на работы с агрегатами или электроникой марки подлежащего проверке мотоцикла. Расчет затрат, связанных с командированием официальных лиц в соответствии с финансовыми нормами для спортивных судей всероссийской категории.

17.5. Апелляции на решение по протесту или решения Жюри подаются в Президиум ВКС МФР и Комиссию ШКГ МФР, а в случае дальнейшего несогласия в апелляционный суд МФР, в соответствии со Статьей 30 Главы I Правил МС.

17.6. Результаты Соревнования или этапа Соревнования в классе, Участники которого затронуты протестом или апелляцией, считаются предварительными до вынесения решений по всем протестам и апелляциям.