

6. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ»

6.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 6.1.1. *Шоссейно-кольцевые мотоциклетные гонки* – группа дисциплин мотоциклетного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом, в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на специализированных мотодромах, соответствующих требованиям безопасности и получивших одобрение комиссии ОСФ.
- 6.1.2. *Представитель Заявителя (Участника соревнования)* – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях.
- 6.1.3. *Персонал Заявителя* – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке и боксах.
- 6.1.4. *Персонал Организатора* – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих очистку трассы, подготовку мест размещения спортивных мотоциклов и технических автомобилей, размещение в паддоке, службы эвакуации, прессы и т.д.).
- 6.1.5. *Зона соревнований* – территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований.
- 6.1.6. *Трасса* – гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для мотоциклетных соревнований, с сооружениями безопасности включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.
- 6.1.7. *Гоночная дорожка* – маршрут, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся мотоциклы во время соревнования, поребрики расположенные вдоль Гоночной дорожки считаются ее частью.
- 6.1.8. *Пит-лейн* – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и Пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.
- 6.1.9. *Боксы* – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на Пит-лейн.
- 6.1.10. *Паддок* – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей и спортивной техники участников для её обслуживания и ремонта.
- 6.1.11. *Пит-уол* – бетонное ограждение, отделяющее трассу от Пит-лейн на котором может находиться персонал Участника во время заезда.
- 6.1.12. *Рабочая зона* – часть Пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда мотоциклов, используемая персоналом Участника для разрешенного Регламентом обслуживания спортивной техники во время заездов.
- 6.1.13. *Полоса движения (Фаст-лайн)* – часть Пит-лейн примыкающая к Пит-уолу, предназначенная для движения мотоциклов.
- 6.1.14. *Пункт управления гонкой (ПУГ)* – стационарное сооружение на трассе, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.
- 6.1.15. *Информационное табло* – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 6.1.16. *Пресс-центр* – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования

руководит работой представителей, аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

- 6.1.17. *Закрытый Парк (ЗП)* – зона обязательной проверки гоночных мотоциклов, и место их хранения после заездов на время протестов. Команды и Гонщики несут ответственность за нахождение мотоцикла в закрытом парке. В ходе соревнования мотоцикл находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.).
- 6.1.18. *Тренировочные заезды (тренировка)* – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.
- 6.1.19. *Квалификационные заезды (квалификация)* – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды, результаты квалификационных заездов могут дополнительно приниматься во внимание для классификации в соревнованиях. Условия должны оговариваться в регламентах соревнований.
- 6.1.20. *Основные заезды (Гонка)* – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.
- 6.1.21. *Брифинг* – собрание Гонщиков и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Главного судьи.
- 6.1.22. *Стартовый номер* – основной номер, присваиваемый Гонщику на все время соревнования.
- 6.1.23. *Сигнальная платформа* – место показа спортсменам информации во время заездов.
- 6.1.24. *Организатор этапа (ОЭ)* – юридическое лицо, утвержденное ОСФ, которое несет ответственность за выполнение требований и правил ОСФ, и за своевременное проведение соревнования согласно Официальному календарю.

6.2. ТРАССА.ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 6.2.1. Официальные соревнования по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным ОСФ и настоящих Правил.
- 6.2.2. Характерной конфигурацией трассы для мотогонок является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте.
- 6.2.3. Для каждой гонки, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы.
- 6.2.4. Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Плане безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревнованиях, указанных в Плане безопасности несет Главный судья.
- 6.2.5. Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Гонщиков, должны быть закрыты для доступа.
- 6.2.6. Судейские флаг-посты на трассе должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ОСФ.
- 6.2.7. Организатор и Дирекция гонок отвечает за предоставление сооружений и персонала для эффективного проведения соревнований.
- 6.2.8. Организатор Соревнования/этапа должен застраховать ответственность перед третьими лицами. Действие страхового полиса должно начинаться в 8.00 первого дня соревнований и заканчиваться в 24:00 последнего дня соревнования.
- 6.2.9. Не позже, чем за 40 дней до соревнований, Организатор соревнований должен представить в комиссию Шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок ОСФ приложения к действующей лицензии на трассу с подробными схемами и указанием расчета всех служб, а также контакты и адреса близлежащих больниц, регламенты, содержащие следующую информацию:
 - 6.2.9.1. Подтверждение наименования и адреса Организатора этапа, включая номера телефонов для связи;

- 6.2.9.2. Дату и место проведения этапа соревнования;
 - 6.2.9.3. Детальное описание трассы, ее направление, по или против часовой стрелке, и длину;
 - 6.2.9.4. Местоположение на трассе центра информирования гонщиков и табло информации;
 - 6.2.9.5. Имена членов Главной Судейской Коллегии (с лицензиями ОСФ) (должно быть утверждено ВКС ОСФ), имя, телефонный номер Руководителя Медицинской Службы;
- 6.2.10. Организатор обязан создавать и предоставлять для общего пользования дополнительные регламенты соревнований, проходящих совместно с Этапом.

6.3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

- 6.3.1. Комиссия шоссейно-кольцевых мотогонок ОСФ разрабатывает и подготавливает положение о соревновании, технические требования к мотоциклам, требования к трассам. Рассматривает поданные заявки на проведение соревнований от организаторов. Из утвержденных заявок комиссия составляет календарь соревнований и подает его в секретариат ОСФ для подачи в Министерство спорта России для включения в ЕКП.
- 6.3.2. Главный судья осуществляет контроль за соблюдением спортивных и технических регламентов во время проведения соревнований.
- 6.3.3. На все соревнования/этапы Организатором этапа разрабатывается Регламент этапа, в котором указываются официальные лица:
 - 6.3.3.1. Жюри соревнований;
 - 6.3.3.2. Главный судья;
 - 6.3.3.3. Главный секретарь;
 - 6.3.3.4. Технический комиссар;
 - 6.3.3.5. Главный врач соревнования;
 - 6.3.3.6. Программа (расписание) соревнования, условия проведения соревнования.

6.4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.

- 6.4.1. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил и Регламентов соревнований. Подписав заявочную форму, Участник принимает условие, что Гонщики и Персонал попадают под спортивную юрисдикцию ОСФ и обязуются соблюдать положения настоящих Правил и Регламентов соревнований.
- 6.4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Гонщик отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ОСФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.
- 6.4.3. К участию в соревнованиях допускаются Гонщики, имеющие: выданную ОСФ национальную гоночную лицензию и подавшие заявку на участие в соревновании, медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям, необходимый страховой полис.

6.4.4. К участию в соревнованиях допускаются:

Спортивная дисциплина	Возраст группы
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»	юноши, девушки (11 - 13 лет)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Супербайк»	мужчины, женщины (18 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперспорт»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 600»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 1000»	мужчины, женщины (18 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 125	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 125	юноши (14-25 лет)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 250	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 500	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки на выносливость - командные соревнования	мужчины, женщины (15 лет и старше)

- 6.4.4.1. Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.
- 6.4.4.2. Гонщикам, не достигшим 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
- 6.4.4.3. К участию в соревновании допускаются граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НМФ. Иностранцы граждане могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что в Регламенте Соревнования прописано разрешение иностранного участия. Все иностранные Заявители и Гонщики должны иметь разрешение выдавшей лицензию НМФ на их участие в данном соревновании.
- 6.4.4.4. Гонщик считается принявшим участие в соревновании, когда он выезжает на гоночный трек, по крайней мере, в одной тренировочной сессии.
- 6.4.4.5. Гонщик считается участвовавшим в гонке, когда он проехал, по крайней мере, один полный круг.

6.5. МОТОЦИКЛЫ

- 6.5.1. Во время соревнования, в рамках тренировочных заездов, гонщики могут использовать до двух мотоциклов, которые должны пройти ТИ. Это условие должно быть прописано в регламенте соревнований.
- 6.5.2. В ходе тренировочных заездов гонщик может использовать не более двух мотоциклов при условии, что они прошли ТИ. Обмен мотоциклами между гонщиками возможен только после согласования с Организатором, в соответствии с процедурой, описанной в регламенте соревнования.
- 6.5.3. Если иного не сказано в регламенте соревнования, то замена мотоцикла может быть произведена не позднее, чем за 30 минут до времени начала Квалификации или Гонки, при условии, что новый мотоцикл прошел ТИ.
- 6.5.4. Каждый гонщик должен выступать в соревновании под номером, который присвоен ему при регистрации. Выезд на трассу без полного комплекта номеров, описанного в Техническом регламенте, запрещен.
- 6.5.5. Все время проведения соревнования на мотоцикле должны присутствовать три стартовых номера. Требования к стартовым номерам и их расположению описаны в Техническом регламенте.

- 6.5.6. Во время соревнования мотоцикл идентифицируется по VIN-коду, в случае его отсутствия мотоцикл маркируется на ТИ. Маркер должен быть сохранен до завершения соревнования.
- 6.5.7. Во время соревнований Гонщиками может применяться только гоночная резина.

6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.

- 6.6.1. Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.
- 6.6.2. На АП, в соответствии с расписанием Заявителя, Гонщики или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Гонщиков и, если предусмотрено регламентом соревнования, персонал Заявителя.
- 6.6.3. На АП должны быть предъявлены:
 - 6.6.3.1. Разрешение на участие в соревновании (лицензия гонщика) (требования к лицензиям указывается в положении (регламенте) о соревновании);
 - 6.6.3.2. Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 руб.;
 - 6.6.3.3. Полис ОМС, а для граждан других стран – полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму не менее 50 000 ЕВРО;
 - 6.6.3.4. Нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту (для Гонщиков младше 18 лет);
 - 6.6.3.5. Другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.
- 6.6.4. Медицинский осмотр Гонщиков проводится по расписанию перед началом заездов. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.
 - 6.6.4.1. При прохождении медицинского осмотра Гонщик обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность, и медицинскую справку.
 - 6.6.4.2. По решению Главного судьи и/или Главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого Гонщика.
- 6.6.5. Опоздание на Административные проверки и медицинский осмотр пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.
- 6.6.6. По окончании АП и ТИ, секретариат публикует утвержденные Жюри (главным судьей) списки допущенных Гонщиков и Заявителей.

6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.

- 6.7.1. Для допуска мотоциклов к соревнованию должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте.
- 6.7.2. На ТИ представляются мотоциклы, полностью готовые к соревнованию, с документами, предусмотренными Регламентом, а также нанесенными стартовыми номерами и другими надписями, предусмотренными Регламентом.
- 6.7.3. Факт представления мотоцикла на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного мотоцикла техническим требованиям. При выявлении несоответствия мотоцикла Тех. Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.
- 6.7.4. На ТИ предъявляется экипировка Гонщика, соответствующая требованиям. Гонщик допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.
- 6.7.5. За невозможность исполнения п.6.7.6. Гонщику будет показан Черный флаг, результаты заезда или гонки будут аннулированы.
- 6.7.6. Требования к экипировке Гонщика.

- 6.7.6.1. Шлем (наличие визора обязательно);
- 6.7.6.2. Перчатки;
- 6.7.6.3. Обувь;
- 6.7.6.4. Комбинезон;
- 6.7.6.5. Система защиты спины.
- 6.7.7. В ходе ТИ технические контролеры вправе маркировать шины, пломбировать узлы и агрегаты мотоцикла, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.
- 6.7.8. Опоздание на ТИ пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.
- 6.7.9. Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.
- 6.7.10. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде мотоцикла из Пит-лейн на гоночную дорожку с целью проверки готовности мотоцикла к заезду, наличия стартовых номеров, устройств безопасности и экипировки Гонщика. ПТО является обязательным. Мотоциклы, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.
- 6.7.11. После финиша соревнования проводится заключительная (углубленная) ТИ. Результат Гонщика, уклонившегося от заключительной (углубленной) ТИ, аннулируется.

6.8. ФЛАГИ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.

- 6.8.1. Маршалы (судьи на дистанции) демонстрируют флаги или огни для предоставления информации и передачи инструкций Гонщикам.
- 6.8.2. Флаги и огни, используемые для предоставления информации:
 - 6.8.2.1. *Зеленый флаг. Трек свободен*
 - 6.8.2.1.1. Этот флаг может показываться на выезде из Пит-лейн вместе с официальным сигналом зеленого света, в качестве дополнительного сигнала;
 - 6.8.2.1.2. Этот флаг должен показываться стартером, чтобы сигнализировать о начале прогревочного круга;
 - 6.8.2.1.3. Этот флаг может показываться на каждом посту флаг-маршалов во время первого круга, каждой тренировочной сессии и разминки, для установочного и прогревочного кругов;
 - 6.8.2.1.4. Этот флаг должен быть показан на посту флаг-маршалов, следующем после инцидента, который потребовал использования одного или нескольких желтых флагов.
 - 6.8.2.2. *Зеленый свет.*
 - 6.8.2.2.1. Этот свет должен быть включен на выезде из Пит-лейн, чтобы сигнализировать начало каждой тренировочной сессии и разогрева, все время проведения тренировки и/или квалификации.
 - 6.8.2.3. *Желтый и красный полосатый флаг.*
 - 6.8.2.3.1. Показывается Гонщикам неподвижно.
 - 6.8.2.3.2. Показывается на постах флаг-маршалов при ухудшении сцепных качеств покрытия на этом участке трека по любой причине (масло, песок...), кроме дождя.
 - 6.8.2.4. *Белый флаг с диагональным красным крестом.*
 - 6.8.2.4.1. Показывается Гонщикам неподвижно над головой, если есть капли дождя на этом участке трека.
 - 6.8.2.4.2.
 - 6.8.2.5. *Белый флаг с диагональным красным крестом + Желтый и красный полосатый флаг.*
 - 6.8.2.5.1. Показывается Гонщикам неподвижно. Дождь на этом участке трека.

6.8.2.6. *Синий флаг.*

- 6.8.2.6.1. Показывается взмахами и указывает Гонщику, что он настигнут лидером гонки или лидирующей группой Гонщиков. Во время тренировок соответствующий Гонщик должен придерживаться своей траектории и постепенно замедляться, чтобы позволить быстрейшему Гонщику обогнать себя;
- 6.8.2.6.2. Во время гонки Гонщик, которому показан синий флаг, должен позволить лидирующему Гонщику(ам) обогнать себя при первой возможности;
- 6.8.2.6.3. Под синим флагом запрещаются обгоны внутри группы обгоняемых Гонщиков, которым показан голубой флаг. Данное нарушение будет рассмотрено как улучшение позиции под желтыми флагами и будет пенализировано главным судьей;
- 6.8.2.6.4. Взмахи синим флагом на посту флаг-маршалов перед выездом из Пит-лейн указывают Гонщику, выезжающему из Пит-лейн, о приближающихся мотоциклах, находящихся на трассе. Гонщик, покидающий Пит-лейн, должен пропустить приближающихся Гонщиков, уже находящихся на треке.
- 6.8.2.6.5. Любое нарушение этого правила влечет за собой наказание.
- 6.8.2.6.6. Моментом завершения действия Синего флага является завершение Гонщиком, которому показан синий флаг, действий вызванных выполнением требований синего флага (возвращение к прежнему темпу движения по быстрой траектории).

6.8.2.7. *Клетчатый флаг черный-белый.*

- 6.8.2.7.1. показывается взмахами на судейском посту на линии финиша и линии старта, может дублироваться после линии финиша, указывает на завершение тренировочной сессии или гонки.
- 6.8.2.7.2.

6.8.2.8. *Клетчатый флаг и синий флаг.*

- 6.8.2.8.1. Сочетание этих флагов показывается взмахами и означает, что Гонщика преследует лидер на последнем круге перед линией финиша. В случае, если лидер гонки не успел обогнать Гонщика, которому показывались флаги, то этот Гонщик должен проехать в гонке еще один круг. Лидер гонки не должен обгонять такого Гонщика после финиша.
- 6.8.2.8.2.

6.8.3. Флаги, которые передают информацию и инструкции.

6.8.3.1. *Желтый флаг.*

- 6.8.3.1.1. Показывается Гонщикам взмахами.
- 6.8.3.1.2. Взмахи этого флага в одном ряду (или более) стартовой решетки, указывают на то, что гонщик в этом ряду не начал движение после команды или имеется другая помеха;
- 6.8.3.1.3. При показе взмахами на посту флаг-маршала этот флаг означает, что впереди имеется опасность;
- 6.8.3.1.4. Показ взмахами на посту флаг-маршала двух желтых флагов означает, что впереди имеется серьезная опасность; применяется, когда трасса частично или полностью заблокирована;
- 6.8.3.1.5. Показ взмахами одного или двух желтых флагов означает опасность и местоположение инцидента (после места показа). Гонщики, подъезжающие к месту показа желтого флага, должны снизить скорость, а в случае показа двух флагов одновременно, быть готовыми к остановке. Зона от места показа одного или двух желтых флагов до точки, где будет показываться взмахами зеленый флаг (кроме показа желтых флагов на стартовой решетке или на Пит-лейн, где

действие желтого флага завершается после проезда причины показа), называется «Зона действия желтого флага». В зоне действия желтых флагов запрещены обгоны.

6.8.3.1.6. Любое нарушение этого правила приводит к наказанию в соответствии с регламентом соревнования или таблицей пенализации.

6.8.3.1.7. Если гонщик совершил обгон в зоне действия желтого флага, при этом он замедлялся менее интенсивно обгоняемого или находился в дуге поворота на наклоненном мотоцикле, а затем, подняв руку, пропустил вперед гонщика, которого обогнал, то в этом случае к нему не будут применяться никакие наказания. Если же гонщик не вернулся на свою позицию после обгона при первом удобном случае, он будет наказан проездом по Пит-лейн, либо иным наказанием указанным в регламенте соревнования.

6.8.3.2. *Красный флаг и красные огни.*

6.8.3.2.1. В случае остановки гонки или тренировки, красный флаг показываются взмахами на линии старта, на каждом посту флаг-маршалов и включаются красные огни. Гонщики должны прекратить гонку и вернуться в Пит-Лейн, не совершая обгонов, кроме случаев возникновения опасности из-за разности в скорости;

6.8.3.2.2. Если выезд с Пит-лейн закрыт, то этот флаг показывается неподвижно на выезде с Пит-лейн и включается красный сигнал. Гонщикам запрещен выезд из Пит-лейн на трассу;

6.8.3.2.3. Любое нарушение этого правила наказывается штрафом или аннулированием результатов заезда, в котором было совершено нарушение;

6.8.3.2.4. Красный флаг показывается неподвижно на линии старта в конце прогревочного круга;

6.8.3.2.5. Для старта каждой гонки красные огни выключаются на стартовом светофоре между второй и пятой секундами, прошедшими с момента готовности к старту.

6.8.3.2.6. Красные огни на стартовом светофоре включаются после финиша тренировок, квалификаций и гонок.

6.8.3.3. *Черный флаг с оранжевым диском (Ø 40 см).*

6.8.3.3.1. Черный флаг с оранжевым диском (диаметр 40 см). Этот флаг применяется для передачи команд только одному Гонщику и показывается неподвижно на сигнальной платформе и на некоторых постах флаг-маршалов вместе с черной табличкой, на которую нанесен белый стартовый номер. Этот флаг информирует Гонщика о том, что его мотоцикл имеет механические неисправности, опасные для самого Гонщика и для окружающих, и что он должен на текущем круге остановиться в Пит-лейн, устранить неисправность, и после допуска технического комиссара может продолжить гонку, тренировку, квалификацию. Гонщик обязан захватить в Пит-лейн на текущем круге;

6.8.3.3.2. Этот флаг может быть показан Гонщику и по другой причине, например, для проверки или замены транспондера.

6.8.3.3.3. Нарушение этого правила наказывается аннулированием результата заезда, в котором было совершено нарушение.

6.8.3.4. *Черный флаг.*

6.8.3.4.1. Этот флаг используется для передачи инструкций только одному Гонщику и показывается неподвижно на сигнальной платформе и на некоторых постах флаг-маршалов вместе со стартовым номером Гонщика. Гонщик должен захватить в Пит-лейн и остановиться около судьи в конце текущего круга. Любое

нарушение этого правила может повлечь за собой штраф или спортивное наказание от Главного судьи;

6.8.3.4.2. В гонке показ черного флага означает, что Гонщик исключен из заезда.

6.8.3.5. Размер флагов должен составлять 80 см в вертикальной плоскости и 100 см в горизонтальной. Размеры будут проверяться в день, предшествующий дню первой тренировки.

6.8.4. Цвет флага.

6.8.4.1. Пантоны для цветов следующие:

6.8.4.1.1. Оранжевый: Pantone 151 C

6.8.4.1.2. Черный: Pantone Black C

6.8.4.1.3. Синий: Pantone 298 C

6.8.4.1.4. Красный: Pantone 186 C

6.8.4.1.5. Желтый: Pantone Yellow C

6.8.4.1.6. Зеленый: Pantone 348 C

6.8.5. Доска для отображения номера Гонщика (табличка).

6.8.5.1. Черная доска

6.8.5.1.1. Черная доска (70 см по горизонтали x 50 см по вертикали) на которой будет отображен номер гонщика. Цифры белого цвета закрепляются на этой доске. Ширина цифр не менее 4 см, высота не менее 30 см. На доске должна быть возможность разместить три цифры в один ряд. Эта доска должна быть доступна на каждом посту флаг-маршалов.

6.8.5.2. Желтая доска

6.8.5.2.1. Желтая доска (минимальный размер 100 см по горизонтали x 80 см в вертикали), отображающая номер гонщика черным цветом.

6.8.5.2.2. Используется на сигнальной платформе вместе с табличками пенализации:

6.8.5.2.2.1. «Time Penalty» - Штрафное время, которое будет добавлено к результату гонки (может быть добавлено до двух минут к результату гонки по решению Главного судьи);

6.8.5.2.2.2. «Ride Through» - проезд через Пит-лейн;

6.8.5.2.2.3. «Long lap Penalty» - проезд через специально отведенную зону на трассе;

6.8.5.2.2.4. «Warning» - гонщику с соответствующим номером вынесено замечание (предупреждение).

6.9. ПОВЕДЕНИЕ ГОНЩИКОВ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОК И ГОНОК.

6.9.1. Гонщики должны подчиняться требованиям сигналов флагов, световым сигналам, инструкциям судей и следовать указаниям информационных табличек, которые передают инструкции. Любое нарушение этих правил будет наказываться в соответствии с регламентом.

6.9.2. Гонщики должны двигаться по трассе или в Пит-лейн, чтобы не представлять опасности другим Гонщикам. Любое нарушение этого правила повлечет за собой наказание.

6.9.3. Гонщики должны использовать только трассу и Пит-лейн во время заезда. Однако, если Гонщик случайно покидает гоночную дорожку, то он может вернуться на трассу наиболее безопасным способом в указанном маршалами месте или в месте, которое не дает ему какого-либо преимущества перед другими Гонщиками, с которыми он соревнуется. Если Гонщик, в случае съезда с трассы, улучшил свою позицию, то к нему не будет применено наказание, если он вернется на прежнюю позицию, занимаемую им до инцидента. Любое нарушение этого правила во время квалификации будет наказываться отменой соответствующего времени круга, а во время гонки, наказание определяется Главным судьей.

- 6.9.4. Ограничение скорости указанное в паспорте трассы применяется в Пит-лейн во время всего соревнования. Гонщики должны соблюдать ограничение скорости, там, где действует знак ограничения скорости; Любой Гонщик, который, как установлено, превысил лимит скорости в Пит-лейн во время тренировки, квалификации будет оштрафован в соответствии с регламентом (таблица пенализации); Любой Гонщик, который превысит лимит скорости в Пит-лейн во время гонки, будет наказан проездом через Пит-лейн (таблица пенализации). Главный судья должен проинформировать о наказании Участника через судью при Участниках и Гонщика с сигнальной платформы;
- 6.9.5. Запрещается останавливаться на трассе, включая Фаст-лайн, во время тренировок и гонок;
- 6.9.6. Тренировка старта разрешается во время тренировок и квалификаций в месте и во время, которое укажет Главный судья на брифинге.
- 6.9.7. Запрещается перемещаться на гоночных мотоциклах по территории спортивного объекта, кроме как в Пит-лейн или гоночной трассе, исключением являются пути следования к выезду на пит-лейн непосредственно перед своим выездом на трассу или возвращению из пит-лейн сразу после завершения своего заезда, а так же другие ситуации, которые оговорены в Регламентах соревнований или обозначены судьями. Скоростной режим таких передвижений задается Регламентом соревнований.
- 6.9.8. Любой ремонт или регулировки вдоль гоночной трассы во время заезда запрещены. Маршалы в безопасном месте могут помочь гонщику поднять мотоцикл и удерживать его. Маршалы могут помочь снова запустить мотоцикл;
- 6.9.9. Если Гонщик намеревается сойти с дистанции и не продолжать движение в Пит-лейн, он должен оставить свой мотоцикл в безопасном месте, указанном маршалами;
- 6.9.10. Если Гонщик, потерпевший аварию во время любой тренировки или квалификационной сессии, пожелает вновь выехать на трек, по усмотрению маршалов трека он может вернуться на трек и должен безопасно проследовать непосредственно в Пит-лейн. Гонщик несет ответственность за безопасность, пока он не достигнет Пит-лейн. Его мотоцикл будет проверен в Пит-лейн техническим контролером;
- 6.9.11. Если у Гонщика произошла техническая проблема с мотоциклом, тогда он должен съехать с трассы и оставить мотоцикл в безопасном месте по указанию маршалов;
- 6.9.12. Гонщикам, которые заглушили двигатели своих мотоциклов в Пит-лейн, может быть оказана помощь в повторном запуске их мотоцикла механиком;
- 6.9.13. Гонщикам запрещено перевозить другого человека на мотоцикле или ехать с другим Гонщиком на мотоцикле;
- 6.9.14. Гонщикам запрещается ездить на своих мотоциклах в противоположном направлении по трассе, либо в Пит-лейн, если это не делается по специальному указанию судьи;
- 6.9.15. Никакой сигнал не может проходить между движущимся мотоциклом и командой Гонщика или кого-либо, связанного с командой Гонщика, за исключением сигналов приемответчика хронометража и визуальных сообщений из Пит-лейна во время движения Гонщика по треку (если иное не разрешено Регламентом);
- 6.9.16. Гонщики, едущие по трассе, даже после показа клетчатого флага, должны быть полностью экипированы, пока они не остановятся в Пит-лейн;
- 6.9.17. Гонщики, желающие продемонстрировать флаг или принять участие в каком-либо праздновании после клетчатого флага, должны подъехать к краю гоночной трассы в безопасном месте (такие места строго обозначаются на брифингах), чтобы забрать флаг и/или провести какие-либо торжества, а затем вернуться на трассу, когда это будет безопасно. Запрещается останавливаться на старт-финише сразу после клетчатого флага для любых торжеств любого рода.
- 6.9.18. Гонщики не должны снижать скорость на старте-финише сразу после клетчатого флага, если только они не находятся в безопасном для этого положении и на достаточном расстоянии от финишной черты, чтобы не подвергать опасности других гонщиков или не мешать им.

- 6.9.19. Любой Гонщик или Участник, будут наказаны, если разлив моторного масла из его мотоцикла приведет к прерыванию тренировки, квалификации или гонки, дважды на одном и том же соревновании;
- 6.9.20. Любой Гонщик, захвативший на мотоцикле в бокс команды или в Паддок во время гонки, будет, считается закончившим гонку;
- 6.9.21. Любой Гонщик, который превысил лимит максимального времени прохождения круга (устанавливается регламентом) в результате технических неисправностей, падений или иных обстоятельств мешающим Гонщику поддерживать борьбу в гонке, считается закончившим гонку и должен вернуться на Пит-лейн. Гонщику, не выполнившему данное требование будет показан Черный флаг;
- 6.9.22. Главный судья должен проинформировать о наказании Участника через судью при Участниках и Гонщика с сигнальной платформы на линии финиша на протяжении пяти кругов (если иное не установлено Регламентом);
- 6.9.23. Любому гонщику, который дважды заезжает на пит-лейн во время гонки, чтобы внести коррективы (по другим причинам, кроме замены шин), Главный судья может запретить повторно участвовать в гонке.
- 6.9.24. Дозаправка строго запрещена. Любое нарушение этого правила будет наказываться дисквалификацией.
- 6.9.25. Время проведения Пит-стопа для замены шин будет сообщаться руководством гонки во время каждого соревнования. Дирекция гонки осуществляет учет времени. Любой гонщик, время на Пит-стоп которого меньше установленного времени, будет оштрафован с учётом разницы между заданным и фактическим временем пит-стопа. Формула расчёта времени рассчитывается между линиями Пит-ин и Пит-аут, умноженным на 5.
- 6.9.26. Главный судья обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Гонщиков и их представителей, место и время проведения которого объявляется в регламенте;
- 6.9.27. Все допущенные Гонщики обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Гонщики, опоздавшие или не участвовавшие в Брифинге, будут наказаны в соответствии с таблицей пенализации. Если Главный судья сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Гонщиков и Представителей.
- 6.9.28. Информационное табло соревнования должно находиться в паддоке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения, основного и дублирующих табло указываются в Регламенте.
- 6.9.29. На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены:
- 6.9.29.1. регламент (и бюллетени организатора);
 - 6.9.29.2. расписание;
 - 6.9.29.3. списки предварительно заявившихся Заявителей и Гонщиков;
 - 6.9.29.4. схема организации движения в зоне соревнований.
- 6.9.30. В течение соревнования на информационном табло также публикуются как минимум:
- 6.9.30.1. Списки допущенных Заявителей и Гонщиков;
 - 6.9.30.2. Стартовые ведомости;
 - 6.9.30.3. Бюллетени Жюри;
 - 6.9.30.4. Информация Главного судьи и Жюри;
 - 6.9.30.5. Предварительные и итоговые протоколы соревнования.
- 6.9.31. Во время любого заезда все Гонщики должны двигаться по трассе в пределах Гоночной дорожки, ограниченной сплошными белыми линиями по бокам, все поребрики, расположенные вдоль гоночной дорожки, считаются ее частью и движение по поребрикам считается за движение в пределах Гоночной дорожки. За нарушение данного пункта к Гонщику применяется пенализация в соответствии с

Регламентом соревнования, места особого контроля соблюдения пределов Гоночной дорожки (пределов трассы) и условия назначения Пенализации обозначаются на брифингах Главного судьи.

6.10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 6.10.1. Соревнования могут проводиться только в светлое время суток. Исключением может быть соревнование, проводимое на объекте, в паспорте которого содержится информация о наличии необходимых условий и возможности принять соревнование в темное время суток.
- 6.10.2. Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные (Гонки). Все заезды хронометрируются.
- 6.10.3. В необходимых случаях результаты тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.
- 6.10.4. Расписание соревнования и последовательность проведения заездов, их дистанции или продолжительность должны быть указаны в Регламенте.
- 6.10.5. Ограничения на дистанции гонок заезда:
 - 6.10.5.1. Для класса Супербайк: минимум 40 км максимум 100 км.
 - 6.10.5.2. Для класса Суперспорт: минимум 35 км максимум 95 км.
 - 6.10.5.3. Для класса Суперсток 1000: минимум 40 км максимум 100 км.
 - 6.10.5.4. Для класса Суперсток: 600: минимум 35 км максимум 95 км.
 - 6.10.5.5. Для класса Минимото: минимум 20 км максимум 70 км.
 - 6.10.5.6. Для класса «125»: минимум 25 км максимум 50 км.
 - 6.10.5.7. Для класса «250»: минимум 30 км максимум 55 км.
 - 6.10.5.8. Для класса «500»: минимум 30 км максимум 60 км.
- 6.10.6. Дистанция гонок будет окончательно определяться ОСФ и организатором после публикации календаря.
- 6.10.7. Продолжительность (протяженность) гонки может варьироваться только в зависимости от решения коллегии Спортивных комиссаров гонки.
- 6.10.8. На сигнальной платформе или электронном табло показывается обратный отсчет для указания количества оставшихся кругов в гонке или отсчета времени, отведенного на Гонку или Квалификационный заезд.

6.11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- 6.11.1. Гонщики начнут тренировку/квалификацию (практика) из Пит-лейн, когда зеленый свет включится на выезде из Пит-лейн.
- 6.11.2. В начале квалификации может быть проведена Разминка. Стартовый сигнализирует желтыми огнями. Началом квалификации является момент переключения стартового светофора на зеленый сигнал. В результат квалификации идут круги, которые пройдены после включения зеленого сигнала.
- 6.11.3. Хронометраж начнется с момента включения зеленого светового сигнала. Обратный отсчет будет показываться для указания оставшихся минут практики.
- 6.11.4. Конец практики будет обозначен взмахами клетчатого флага на линии финиша, после чего выезд из Пит-лейн будет закрыт. Время Гонщика будет фиксироваться до тех пор, пока он не пересечет финишную линию после истечения отведенного времени.
- 6.11.5. Если практика прерывается из-за инцидента или любой другой причины, то красный флаг будет отображаться на стартовой линии и на всех постах маршалов. Все Гонщики должны медленно вернуться в Пит-лейн. Когда практика возобновится, оставшееся время будет отображаться на устройстве обратного отсчета.
- 6.11.6. Главный судья может неоднократно прерывать тренировку или квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации мотоциклов. Только во время свободных тренировок Главный судья может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его.

- 6.11.7. Если, по мнению Главного судьи, остановка квалификации создана преднамеренно, Гонщику, имеющему отношение к этому, результат аннулируется.
- 6.11.8. Все круги, пройденные Гонщиками, будут учтены. Как для практики, так и для гонки, время круга - это вычитаемое время, между двумя последовательными пересечениями плоскости финишной линии обозначенной линией, нарисованной на дорожке.
- 6.11.9. Результаты квалификации будут основаны на самом быстром времени, показанном Гонщиками во всех квалификационных заездах. Если Гонщик превысил время лидера более чем на 115%, то дальнейшее участие такого Гонщика в соревновании определяет ГСК. Содержание этого пункта может быть изменено Регламентом соревнования.
- 6.11.10. В случае, когда все квалификационные заезды были отменены, результаты будут основаны на самом быстром времени, показанном гонщиками во всех официальных тренировках. Очки за квалификацию (если предусмотрены регламентом соревнования) в таком случае не начисляются.
- 6.11.11. Спортивные комиссары (Жюри) могут рассмотреть допуск Гонщиков без зачетного времени в Квалификации при следующих условиях:
 - 6.11.11.1. Не будет превышена ёмкость трассы;
 - 6.11.11.2. Квалификационные заезды были дождевыми;
 - 6.11.11.3. Квалификационные заезды были прерваны без возможности продолжения;
 - 6.11.11.4. Гонщики соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы;
 - 6.11.11.5. Гонщики проехали 3 последовательных круга в свободной тренировке.
 - 6.11.11.6. Гонщику может быть засчитан результат в любой из тренировок или квалификации.
- 6.11.12. Гонщики, допущенные по решению Жюри стартуют с конца стартовой решетки, при отсутствии свободных позиций в конце решетки – из Пит-лейн.

6.12. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА.

- 6.12.1. К старту в гонке не допускаются Гонщики, не проехавшие 3-х последовательных кругов в любой из тренировок.
- 6.12.2. Окончательная расстановка на стартовой решётке должна быть опубликована не позднее чем за 1 час до начала Гонки. Любой участник, чей мотоцикл не может по какой-либо причине выйти на старт, обязан информировать об этом главного судью как можно раньше. Если один (или более) гонщик отказывается от выезда на старт, стартовая решетка должна быть соответственно сомкнута, если есть достаточное время для публикации нового протокола старта. Протокол старта должен быть изменен, но опубликован не позднее, чем за 30 минут до старта. В противном случае решетка не смыкается.
- 6.12.3. Если иное не указано в регламенте, стартовая решётка составляется в соответствии с лучшим временем прохождения круга в квалификации. Если два (или больше) Гонщика показывают одинаковое лучшее время, будет учтено второе и последующие лучшие времена Гонщиков.
- 6.12.4. Положение первого стартового места (Поул), определяется планом трассы.
- 6.12.5. Для всех классов стартовая решетка будет организована в соответствии с требованиями ФИМ.

6.13. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА.

6.13.1. НОРМАЛЬНАЯ СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА.

- 6.13.1.1. Длительность событий стартовой процедуры может быть задана регламентом Соревнования.
- 6.13.1.2. Только Гонщикам, выполнившим установочный круг, будет разрешено начинать гонку с позиции, опубликованной в окончательной стартовой ведомости. Ни при каких обстоятельствах мотоциклы не должны выезжать на стартовую решетку непосредственно из Пит-лейн.
- 6.13.1.3. За 15 минут до начала гонки (время может быть изменено регламентом соревнований) выезд из Пит-лейн открывается для установочного круга. Зеленые огни включены и

показаны взмахами зеленые флаги на выезде из Пит-лейн. Гонщики могут совершать более одного установочного круга, проезжая через Пит-лейн, где они могут вносить коррективы в настройки мотоциклов.

- 6.13.1.4. Любой Гонщик, который сталкивается с проблемами во время установочного круга, может безопасно добраться до Пит-лейн согласно инструкциям судей. Судейская коллегия не несет ответственности за время доставки Гонщика и мотоцикла в Пит-лейн. Гонка начнется по расписанию. Однако все разумные усилия будут предприняты для оказания помощи команде и Гонщику. Его мотоцикл по соображениям безопасности будет проверен в Пит-лейн Техническим контролером.
- 6.13.1.5. За 10 минут до начала гонки (время может быть изменено регламентом соревнований) выезд из Пит-лейн закрывается. Включены красные огни на выезде из Пит-лейн.
- 6.13.1.6. Когда Гонщики достигли стартовой решетки после установочного круга, они должны остановиться в стартовой позиции в соответствии со стартовым протоколом и выключить двигатель. Гонщик может спешиться или остаться на мотоцикле на стартовой позиции. На стартовой решетке могут присутствовать до пяти человек, один из которых может иметь зонтик. Весь персонал, допущенный на стартовую решетку, должен носить пропуск.
- 6.13.1.7. Гонщики, мотоциклы которых не находятся на стартовой решетке, могут начать Прогревочный круг из Пит-лейн по указанию маршала, расположенного на выезде из Пит-лейн.
- 6.13.1.8. Гонщики, начинающие прогревочный круг из Пит-лейн, должны начать гонку с последней стартовой позиции, если эта позиция свободна, в противном случае будут стартовать из Пит-лейн.
- 6.13.1.9. Маршалы будут показывать панели с номерами стартовой линии на боковой стороне стартовой решетки (Пит-уол), чтобы помочь Гонщикам в определении стартовой позиции, такие панели не обязательны, если позиции стартовой решетки пронумерованы.
- 6.13.1.10. На данном этапе Главный судья может выбрать, объявить гонку «Мокрой» или «сухой». Судья-стартер укажет это для Гонщиков на стартовой решетке и для тех, кто может находиться в Пит-лейн, показывая табличку с надписью «дождь». Если никакая табличка не отображается, гонка автоматически будет считаться «сухой».
- 6.13.1.11. Гонщики на стартовой решетке могут на данном этапе внести коррективы в мотоцикл или сменить шины в соответствии с погодными условиями. Инструментальные тележки разрешены на стартовой решетке. Две воздуходувки разрешены на стартовой решетке. На стартовой решетке могут использоваться грелки для шин. Персонал может использовать генератор для питания подогревателей и воздуходувок. Может использоваться только один генератор на мотоцикл. Генератор должен быть переносного типа и иметь максимальную выходную мощность до двух киловатт. Предел шума генератора составляет 65 дБ. Стартерные двигатели также могут использоваться на стартовой решетке. Генераторы и стартерные двигатели должны располагаться в задней части мотоцикла. Запрещается заправка или замена топливного бака на стартовой решетке.
- 6.13.1.12. За 5 минут до начала прогревочного круга показывается табличка «5 минут». Гости команд должны покинуть стартовую решетку.
- 6.13.1.13. За 3 минуты до начала прогревочного круга показывается табличка «3 минуты». Все настройки должны быть завершены до показа таблички «3 минуты». После показа этой таблички Гонщики, которые все еще хотят сделать корректировки, должны перекачать свой мотоцикл в Пит-лейн. Такие Гонщики и их мотоциклы должны быть убраны со стартовой решетки в Пит-лейн до показа таблички «1 минута», где они могут продолжать делать корректировки. Такие Гонщики начнут прогревочный круг из Пит-

- лейн и начнут гонку с последней позиции стартовой решетки, если она будет свободна, в противном случае будут стартовать из Пит-лейн.
- 6.13.1.14. За работу с мотоциклом на стартовой решетке после показа таблички «3 минуты» Гонщик будет пенализирован.
- 6.13.1.15. Генераторы должны быть отключены и удалены со стартовой решетки как можно скорее. Тележки и воздуходувки должны быть удалены со стартовой решетки. На этом этапе все лица, за исключением максимум двух механиков на мотоцикл должны покинуть решетку. Гонщики должны быть в шлемах. Ни один человек (кроме судей и механиков) не может находиться на стартовой решетке в это время.
- 6.13.1.16. За 1 минуту до начала прогревочного круга показывается табличка «1 минута». Грелки шин и подставки для мотоциклов должны быть удалены с мотоциклов на стартовой решетке в Пит-лейн до показа таблички «1 минута». Это правило распространяется также на мотоциклы, находящиеся в Пит-лейн, участвующие в данном заезде. Разрешается запускать двигатели мотоциклов. Весь персонал команды должен покинуть стартовую решетку, кроме случая, когда есть проблема с мотоциклом.
- 6.13.1.17. Любая команда или Гонщик, виновные в задержке процедуры старта, должны быть пенализированы.
- 6.13.1.18. За 30 секунд до начала прогревочного круга показывается табличка «30 секунд». Все Гонщики должны находиться на стартовой позиции с работающими двигателями. Не допускается дополнительная помощь механиков. Любому Гонщику, который не способен запустить двигатель своего мотоцикла, необходимо удалиться со стартовой решетки под управлением маршалов стартовой решетки. Мотоцикл будет перемещен в Пит-лейн, где Гонщик и/или механики могут продолжить дальнейшие попытки исправить проблему. Такие Гонщики могут начать прогревочный круг с Пит-лейн и начать гонку с последней позиции стартовой решетки.
- 6.13.1.19. Гонщики, не выехавшие на стартовую решетку, могут присоединиться к гонке после старта из Пит-лейн.
- 6.13.1.20. Через 30 секунд на стартовом светофоре зажгутся зеленые огни, а судья старта начнет взмахами показывать зеленый флаг Гонщикам - это означает начало движения на прогревочный круг. Все Гонщики должны начать движение поочередно, вслед за Гонщиком, стоящим на стартовой позиции выше. В интересах безопасности, если у Гонщика возникли проблемы с мотоциклом, ему может быть оказана помощь в перезапуске. Если после разумного периода времени двигатель не заводится, Гонщик должен толкать свой мотоцикл в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь. Обгоны до стартовой линии мотоцикла, стоящего в ряду стартовой решетки ближе к линии старта, запрещены, кроме случая невозможности начать движение Гонщиком, стоящим в ряду стартовой решетки ближе к линии старта. Обгон (Объезд) такого гонщика возможен после появления желтого флага с пит-уола на уровне ряда, где стоит не начавший движение гонщик.
- 6.13.1.21. После прохождения стартовой линии, прогревочный круг Гонщики проходят с неограниченной скоростью, «Автомобиль безопасности» будет сопровождать Гонщиков во время прогревочного круга и обгонит медленных Гонщиков. Любой Гонщик, которого обогнал «Автомобиль безопасности», должен заехать в Пит-лейн и может начать гонку из Пит-лейн.
- 6.13.1.22. Как только Гонщики пройдут выезд из Пит-лейн, светофор на выходе из Пит-лейн станет зеленым, и любому Гонщику, ожидающему выезд на прогревочный круг в Пит-лейн, будет разрешено начать прогревочный круг. Через тридцать секунд свет будет переключен на красный цвет, и маршал покажет красный флаг, закрывающий выезд из Пит-лейн.

- 6.13.1.23. По возвращении на стартовую решетку Гонщики должны занять свои позиции в соответствии со стартовым протоколом. Переднее колесо их мотоцикла должно находиться позади передней линии и между боковыми линиями, определяющими положение стартовой позиции. Двигатели мотоциклов должны быть работающими. Передняя шина не должна касаться поверхности дорожки за пределами окрашенных линий.
- 6.13.1.24. Если два или более Гонщиков должны начать гонку с последних позиций стартовой решетки, то они должны занимать позиции в порядке, определенным Главным судьей.
- 6.13.1.25. Маршал будет стоять в передней части стартовой решетки с красным флагом неподвижно.
- 6.13.1.26. Любой Гонщик, который сталкивается с техническими проблемами его мотоцикла на прогревочном круге, может вернуться в Пит-лейн и произвести ремонт, но не в боксе.
- 6.13.1.27. Любой Гонщик, у которого заглох двигатель или есть другие проблемы с мотоциклом на стартовой решетке, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Это является сигналом для судей гонки и других Гонщиков. Попытка перезапустить мотоцикл на стартовой решетке разрешена только при помощи бортового стартера. Не разрешается задерживать старт никакими другими способами. Под наблюдением или с помощью официального лица Гонщик покинет стартовую решетку, чтобы выехать в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь.
- 6.13.1.28. По мере заполнения каждого ряда стартовой решетки маршалы с указателями номеров ряда убирают их, показывая, что их ряд заполнен. Указатели не будут убраны, когда Гонщик в этом ряду указал, что заглох двигатель его мотоцикла или есть какие-либо другие трудности.
- 6.13.1.29. Когда все указатели убраны и «Автомобиль безопасности» занял свою позицию позади стартовой решетки, маршал в конце стартовой решетки дает сигнал зеленым флагом, стартер даст указание маршалу в передней части стартовой решетки, показывающему красный флаг, чтобы он покинул решетку и удалился в безопасное место.
- 6.13.1.30. На стартовом светофоре одновременно загорятся 5 пар красных огней. Красный свет будет отображаться в течение от 2 до 5 секунд. Когда красные огни погаснут, это будет означать начало гонки.
- 6.13.1.31. «Автомобиль безопасности» будет следовать за мотоциклами в течение всего первого круга и будет обгонять медленных Гонщиков.
- 6.13.1.32. Любой Гонщик, который начал движение раньше, чем погасли красные огни (фальстарт), будет пенализирован, (такая пенализация указывается в Регламенте соревнования). Мотоцикл должен быть неподвижным во время переключения красных огней до того момента, как они погаснут. Фальстарт определяется движением мотоцикла вперед до погашения красных огней светофора. В случае незначительного движения и последующей остановки при включенном красном свете, эпизод будет рассмотрен Жюри на предмет возможного полученного преимущества.
- 6.13.1.33. Если после старта у Гонщика останавливается двигатель мотоцикла, ему может быть оказана помощь маршалами путем толкания мотоцикла по трассе до запуска двигателя. Если после разумного периода времени двигатель не запускается, Гонщик с мотоциклом будет перемещен в Пит-лейн, где его механики могут обеспечить помощь. После устранения проблемы Гонщик может вернуться в гонку из Пит-лейн.
- 6.13.1.34. После того, как Гонщики, стартовав, прошли выезд из Пит-лейн, на выезде будет включен зеленый свет для выпуска любых Гонщиков (участников заезда), все еще находящихся в Пит-лейн.
- 6.13.1.35. Судейской коллегией может применяться задержка перед включением зеленого света на выезде из Пит-лейн в соответствии с расположением и расстоянием выезда из Пит-лейн.

- 6.13.1.36. По решению главного судьи в нештатных ситуациях во время старта может быть назначен дополнительный прогревочный круг. В этом случае вместо красных огней, на стартовом светофоре включаются мигающие желтые огни, с сигнальной платформы будет показана табличка «EXTRA FORMATION LAP». При назначении каждого дополнительного круга дистанция гонки уменьшается на 1 круг, а в случае длительности гонки заданной временем, отсчет времени, отведенного на гонку, запускается с началом первого дополнительного круга.
- 6.13.1.37. Любые Гонщики, которые находятся в Пит-лейн, могут начать Гонку до того момента, пока первый гонщик не пересечет финишную черту, чтобы завершить первый гоночный круг.

6.13.2. БЫСТРАЯ СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА. QUICK START

- 6.13.2.1. Когда гонка остановлена, гонщики должны вернуться в Пит-лейн. Если предстоит возобновление гонки, может быть проведен незначительный ремонт.
- 6.13.2.2. По прибытии в Пит-лейн Гонщики могут внести коррективы в свой мотоцикл. Командам, не имеющим гаражей, разрешается заправляться на пит-лейн. (Перед началом гонки команды должны убедиться, что все необходимое оборудование находится в зоне обслуживания пит-лейн в безопасном месте).
- 6.13.2.3. После того как все Гонщики заедут в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн.
- 6.13.2.4. Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-Лейн составит не менее 15 минут.
- 6.13.2.5. Не менее чем за 10 минут до открытия Пит-лейн на сигнальной платформе на линии старта будет показана табличка «QUICK START».
- 6.13.2.6. Время, оставшееся до открытия Пит-лейн, будет отображаться на экранах хронометража, а на выезде из Пит-лейн будет показано табло обратного отсчета 5, 4, 3, 2 и 1 минуты.
- 6.13.2.7. По истечении указанного времени выезд с пит-лейн будет открыт только на ШЕСТЬДЕСЯТ секунд. Гонщики проедут один круг на неограниченной скорости до стартовой решетки, за ними последует машина безопасности. «Автомобиль безопасности» будет сопровождать Гонщиков во время установочного круга и обгонит медленных Гонщиков. Любой Гонщик, которого обогнал «Автомобиль безопасности», должен заехать в Пит-лейн и может начать Прогревочный круг из Пит-лейн.
- 6.13.2.8. Всем гонщикам, оставшимся в Пит-лейн после его закрытия, придется начинать Прогревочный круг с выезда из Пит-лейна и начинать гонку с конца стартовой решетки.
- 6.13.2.9. Ни при каких обстоятельствах мотоциклы не должны выезжать на стартовую решетку непосредственно из Пит-лейн.
- 6.13.2.10. После закрытия выезда из Пит-лейн нагреватели шин и подвески должны быть сняты со всех Мотоциклов, оставшихся в Пит-лейн.
- 6.13.2.11. Только один Механик на каждого Гонщика может выйти на стартовую решетку (без инструментов), чтобы в первую очередь указать своему Гонщику его положение на стартовой решетке. В случае, если гонка влияет на новые позиции на стартовой решетке, Механик должен узнать новое положение своего Гонщика на стартовой решетке из классификации, отображаемой на экране хронометража, или у официальных лиц, которые будут расположены в точке входа на стартовую решетку, с измененной информацией о стартовой решетке.
- 6.13.2.12. Все Гонщики медленно и безопасно прибудут на стартовую позицию с работающими двигателями, никаких регулировок производить нельзя. Когда Гонщик занимает свое место на стартовой решетке, механик должен немедленно покинуть ее. Любой Гонщик,

столкнувшийся с трудностями на Установочном круге при выезде из Пит-лейн, должен вернуться в Пит-лейн.

- 6.13.2.13. Как только машина безопасности подъедет к задней части сетки, появится табло на 30 секунд. Эти 30 секунд могут быть сокращены по усмотрению руководства гонки, когда сетка очищена и это считается безопасным.
- 6.13.2.14. Далее процедура продолжается с п.6.13.1.20.
- 6.13.2.15. Процедура быстрого старта может быть использована по мере необходимости в случаях, отличных от прерванной гонки (например, процедура отложенного старта).

6.14. СТАРТ ЗАДЕРЖАН.

- 6.14.1. В случае возникновения проблемы, которая может нанести ущерб безопасности для установочного, прогревочного круга или гонки, Главный судья прибегнет к одной из следующих процедур:
 - 6.14.2. Старт задержан.
 - 6.14.2.1. Красный флаг показывается взмахами с сигнальной платформы, а красный свет на стартовом светофоре остается включенным, включатся желтые мигающие огни.
 - 6.14.2.2. Табличка «START DELAYED» показывается с сигнальной платформы, и маршалы машут желтым флагами в каждом ряду стартовой решетки с Пит-уол.
 - 6.14.2.3. Гонщики должны оставаться на стартовой решетке в шлемах, двигатели могут быть выключены.
 - 6.14.2.4. Мотоцикл (ы), вызвавший процедуру «Старт задержан», может быть удален в Пит-лейн, независимо от того, какая работа необходима для перезапуска мотоцикла. Если мотоцикл будет перезапущен, то Гонщик может начать прогревочный круг и начать гонку с конца стартовой решетки.
 - 6.14.2.5. После показа таблички «Старт задержан» максимум 2 механика на одного Гонщика могут выйти на стартовую решетку. Только грелки, подставки под колеса и ручные инструменты разрешены на стартовой решетке. Генераторы не допускаются.
 - 6.14.2.6. На стартовой решетке могут находиться только судьи.
 - 6.14.2.7. Процедура старта будет возобновлена через 3 минуты. Судья старта должен будет показать табличку «3 минуты», как только возможно (как правило, когда все Гонщики и их команды присутствуют на стартовой решетке). И далее в соответствии с п.6.13.1.13
 - 6.14.2.8. Для возобновленной гонки дистанция гонки может быть уменьшена.
 - 6.14.2.9. Любой Гонщик, действия которого на стартовой решетке привели к задержке старта, будет стартовать с конца Стартовой решетки или из Пит-лейн.
 - 6.14.2.10.
 - 6.14.3. Старт задержан по погодным условиям. «ДОЖДЬ».
 - 6.14.3.1. Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным, включатся желтые мигающие огни.
 - 6.14.3.2. Таблички «START DELAYED» и «RAIN» показываются с сигнальной платформы, и маршалы машут желтыми флагами в каждом ряду с Пит-уола.
 - 6.14.3.3. Гонщики должны покинуть свои позиции на стартовой решетке и переместить мотоциклы в боксы, двигатели должны быть выключены.
 - 6.14.3.4. После показа табло «START DELAYED» и «RAIN» максимум 2 механика на одного Гонщика разрешены на стартовой решетке, чтобы помочь Гонщикам откатить мотоциклы в Пит-лейн. Работа с мотоциклом на стартовой решетки запрещена.
 - 6.14.3.5. Продолжительность между задержкой гонки и фактическим открытием выезда из Пит-Лейн составит не менее 15 минут.
 - 6.14.3.6. Далее процедура старта проходит, начиная с п. 6.13.2.5.

- 6.14.3.7. Гонка будет уменьшена на один круг, если решение о «START DELAYED» и «RAIN» было принято после прогревочного круга.
- 6.14.3.8. Любая команда, или Гонщик ответственные за причинение задержки в процедуре старта, будут пенализированы.
- 6.14.3.9.
- 6.14.3.10.
- 6.14.4. Старт задержан. «Бокс».
 - 6.14.4.1. Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным, включатся желтые мигающие огни.
 - 6.14.4.2. Табличка «START DELAYED» и «BOX» отображается с сигнальной платформы, и маршалы будут махать желтым флагом в каждом ряду с Пит-уола.
 - 6.14.4.3. Двигатели должны быть выключены.
 - 6.14.4.4. После показа таблички «START DELAYED» и «BOX» максимум 2 механика на одного Гонщика разрешены на стартовой решетке, чтобы помочь Гонщикам докатить мотоциклы в боксы.
 - 6.14.4.5. Главный судья сообщит о новом расписании на Официальном табло.
 - 6.14.4.6. Далее процедура старта будет проходить, начиная с п. 6.13.2.5.
 - 6.14.4.7.
- 6.15. Процедура остановки и возобновления гонки.
 - 6.15.1. Если возникла необходимость остановить гонку, Главный судья должен распорядиться показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Главный судья (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все мотоциклы должны незамедлительно снизить скорость и проследовать в Пит-лейн.
 - 6.15.2. Когда все Гонщики прибыли в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн. Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-лейн будет составлять **не менее 15 минут**.
 - 6.15.3. Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов, пройденных лидером перед сигналом Главного судьи остановить гонку:
 - 6.15.3.1. Пройдено меньше, чем два полных круга.
 - 6.15.3.1.1. Первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.
 - 6.15.3.1.2. Дистанция повторно стартовавшей гонки может быть полной установленной дистанцией гонки.
 - 6.15.3.1.3. Если иного не оговорено в регламенте соревнования, гонщики, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта как на мотоцикле, на котором они приняли первый старт, так и на запасном мотоцикле (если наличие запасного мотоцикла предусмотрено Регламентом). Гонщики, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке.
 - 6.15.3.1.4. Все штрафы полученные Гонщиками аннулируются.
 - 6.15.3.1.5. После устранения причин остановки гонки начинается Короткая процедура старта (п.6.13.2.)
 - 6.15.3.1.6.
 - 6.15.3.2. Пройдено два или больше полных круга, но меньше, чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов).
 - 6.15.3.2.1. Гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда мотоцикл лидера пересек линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

- 6.15.3.2.2. Дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части (круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).
- 6.15.3.2.3. При расстановке мотоциклов на вторую часть гонки порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору), в которой представляется возможным определить положение всех мотоциклов на трассе на момент остановки гонки, или по порядку пересечения всеми гонщиками линии финиша на круге, предшествующем кругу, на котором показан красный флаг. Результат гонки определяется порядком финиша всех участников во второй части гонки, при этом отставание гонщиков на целые круги в первой части гонки сохраняется на вторую часть.
- 6.15.3.2.4. Только Гонщики, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились в Пит-лейн своим ходом и/или толкая мотоцикл руками и по разрешённой дистанции в течение 5 минут после показа красного флага.
- 6.15.3.2.5. Запасной мотоцикл не может быть допущен.
- 6.15.3.2.6. Дозаправка или удаление топлива не допускается.
- 6.15.3.2.7. Если гонка была остановлена по соображениям безопасности из-за дождя, то такая гонка автоматически будет продолжена как Дождевая. Надпись «ДОЖДЬ» должна быть показана на линии старта.
- 6.15.3.2.8. После устранения причин остановки гонки. Главный судья сообщит о новом расписании на Официальном табло.
- 6.15.3.2.9. Далее процедура старта будет проходить, начиная с п. 6.13.2.5.
- 6.15.3.3. Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов).
 - 6.15.3.3.1. Мотоциклы должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.
 - 6.15.3.3.2.
- 6.15.3.4. Если гонка остановлена и не может быть возобновлена:
 - 6.15.3.4.1. Очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;
 - 6.15.3.4.2. Начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% первоначальной дистанции гонки;
 - 6.15.3.4.3. Начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более первоначальной дистанции гонки.
 - 6.15.3.4.4. В момент отображения красного флага гонщики, которые не принимают активного участия в гонке, не будут классифицированы.

6.16. «ДОЖДЕВЫЕ» И «СУХИЕ» ГОНКИ.

- 6.16.1. Все гонки разделяются на «дождевые» или «сухие». Это отображается на мониторах в боксах и табличками на сигнальной платформе и на выезде из Пит-лейн. Если гонка не объявлена «дождевой», то она автоматически считается «сухой».
- 6.16.2. Применение шин в «дождевой» и «сухой» гонках могут задаваться регламентом соревнования.

6.17. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ПО ПИТ-ЛЕЙН «Ride Through».

- 6.17.1. Если во время гонки Гонщику будет вынесено наказание «Ride Through», он должен будет проехать через Пит-лейн без остановки, затем он может присоединиться к гонке.
- 6.17.2. Гонщик должен соблюдать ограничение скорости в Пит-лейн.

- 6.17.3. В случае нарушения этого ограничения скорости, процедура проезда через Пит-лейн повторяется. В случае второго нарушения этого ограничения скорости, гонщику будет показан Черный флаг.
- 6.17.4. Гонщик, на которого во время гонки наложено наказание «Ride Through», должен исполнить это наказание в течение трех (если не задано иного Регламентом соревнования) следующих кругов с момента показа таблички пенализации. Если наказание накладывается за пять или менее кругов до финиша гонки, оно может быть заменено на штрафное время, добавленное к результату гонки. Это время должно быть эквивалентно времени, необходимому для исполнения наложенного наказания, или большее по решению Жюри.
- 6.17.5. Это автоматическое наказание временем не может быть предметом протеста или апелляции.
- 6.17.6. За неисполнение наложенного наказания «Ride Through», по решению Жюри (главного судьи) наказание будет ужесточено вплоть до исключения из Гонки.

6.18. ПРОЦЕДУРА LONG LAP PENALTY.

- 6.18.1. Гонщик, которому будет вынесено наказание «Long Lap Penalty» должен в течение следующих пяти кругов проехать через определенный коридор на трассе, размеченный специальными маркерами или линиями.
- 6.18.2. Табличка о назначении штрафа «Long Lap Penalty» показывается 3 круга (задается Регламентом). За неисполнение наложенного штрафа Гонщик будет наказан штрафом «2X Long Lap Penalty».
- 6.18.3. Табличка о назначении двойного штрафа («2X Long Lap Penalty») показывается 4 круга (задается Регламентом). За неисполнение наложенного штрафа в течение четырех кругов Гонщик будет наказан штрафом «Ride Through».
- 6.18.4. Гонщик должен оставаться в пределах линий, определяющих коридор, нарушения могут привести к повторному штрафу или применению другого наказания по решению Главного судьи.
- 6.18.5. Гонщик, выполняющий проезд по коридору, несет ответственность за то, чтобы покинуть трассу и вернуться на нее безопасным образом, не подвергая опасности других гонщиков. Нарушения будут строго наказываться по решению Главного судьи.
- 6.18.6. Обгоны в пределах коридора запрещены.
- 6.18.7. Штраф не должен выполняться, когда в секторе расположения Коридора запрещены обгоны. В таком случае дополнительный круг будет добавлен к количеству кругов, разрешенных для выполнения, если Коридор не пригоден для использования из-за Желтых флагов.
- 6.18.8. Гонщик, который не смог отбыть штраф до окончания гонки, будет наказан эквивалентным временным штрафом или другим наказанием по решению Главного судьи.
- 6.18.9. Гонщик, который не успел исполнить наказание до прерывания Гонки, должен исполнить штраф во второй части, если гонка возобновится.
- 6.18.10. Маршрут Коридора и эквивалентное время штрафа будут доведены до сведения команд до начала первой тренировки.

6.19. ЗАВЕРШЕНИЕ ГОНКИ.

- 6.19.1. Когда заканчивается время отведенное на Гонку или лидирующий Гонщик проехал заданное количество кругов гонки, ему будет показан клетчатый флаг, судьей финиша. Флаг и далее будет показываться последующим Гонщикам. Когда клетчатый флаг показан лидеру, на выезде из Пит-лейн будет включен красный свет, а маршал, показывающий красный флаг, будет стоять на выезде из Пит-лейн.
- 6.19.2. Если Гонщик двигается непосредственно перед лидером на последнем круге перед финишной линией, маршал покажет Гонщику и лидеру одновременно «клетчатый» и синий флаг. Это означает, что гонка завершена для лидера, в то время как Гонщик, который двигается

непосредственно перед лидером, должен завершить последний круг и финишировать. Лидер гонки не должен обгонять такого Гонщика после финиша.

- 6.19.3. Результаты будут основаны на порядке, в котором Гонщики пересекают линию финиша и количестве завершенных кругов.
- 6.19.4. В случае фотофиниша между двумя или более Гонщиками решение принимается в пользу участника, передний край переднего колеса которого первым пересекает плоскость финишной черты.
- 6.19.5. В случае ничьей соответствующие гонщики будут ранжированы в порядке лучшего времени прохождения круга во время гонки.
- 6.19.6. Чтобы считаться закончившим гонку и получить результаты, Гонщик должен:
 - 6.19.6.1. Завершить 75% дистанции или пройденных кругов.
 - 6.19.6.2. Пересечь финишную линию на гоночной трассе (не в Пит-лейн) в течение пяти минут после победителя гонки.
 - 6.19.6.3. В случае, если Гонщик находится не в контакте с мотоциклом, время финиша определяется первой частью гонщика или мотоцикла, пересекающей плоскость финишной черты последней.
- 6.19.7. Гонщики, занявшие первые три позиции в гонке, будут сопровождены на подиум для церемонии награждения.
- 6.19.8. Участие в церемонии награждения на подиуме этими Гонщиками является обязательным.

6.20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 6.20.1. Определение результатов задается регламентом соревнования.
- 6.20.2. Если соревнование состоит из нескольких этапов, то результат суммируется из результатов всех этапов.
- 6.20.3. Начисление очков в многоэтапных соревнованиях в соответствии с занятым местом производится по таблице А или Б, что описывается в Регламенте соревнования.

Таблица А:

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Таблица Б:

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.20.4. В случае равенства результатов, финальные позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание последний этап, на котором был показан наивысший результат.
- 6.20.5. В случае невозможности применения временной пенализации к спортсмену на этапе многоэтапного соревнования, ввиду отсутствия у этого спортсмена финиша, возможно сокращение количества очков из суммы результатов, полученных на предыдущих этапах.

6.21. ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ «Endurance».

- 6.21.1. Продолжительность гонки составляет 2:00 - 8:00 часов. Финиш гонки определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении времени, назначенного регламентом, с момента старта гонки.
- 6.21.2. Стартовая процедура.
 - 6.21.2.1. Перед стартом гонки участники выезжают из Пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой решетке. Разрешено использование грелок для шин на стартовой позиции. Если регламентом соревнования не задано иного, Пит-лейн открывается для выезда участников за 15 минут до старта гонки и закрывается за 5 минут до старта гонки. Участники, которые не смогли выехать на трассу до закрытия Пит-лейн стартуют в гонку из Пит-лейн по команде судьи на выпуске.
 - 6.21.2.2. За 3 минуты до старта гонки судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого грелки должны быть сняты с шин, мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы. Грелки для шин должны быть также сняты с мотоциклов участников, находящихся в Пит-лейн или в боксах, около каждого мотоцикла на стартовой прямой может остаться только 1 механик.
 - 6.21.2.3. Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой со стороны траектории входа в первый поворот, под углом 45 градусов. Гонщики находятся на противоположной стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один механик команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу светофора. Выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого Гонщики начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по трассе.
 - 6.21.2.4. Гонщик, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности Гонщику будет разрешен старт в гонку из Пит-лейн.
 - 6.21.2.5. Гонщики, которые находятся в Пит-лейн, могут начать Гонку до того момента, пока первый гонщик не пересечет финишную черту, чтобы завершить первый гоночный круг.
- 6.21.3. Смена Гонщиков и мотоциклов, заправка, обслуживание мотоциклов.
 - 6.21.3.1. Смена Гонщиков и мотоциклов происходит на рабочей зоне Пит-лейн, напротив бокса команды. При смене Гонщиков и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с захавшего в Пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель захавшего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен.
 - 6.21.3.2. Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, Гонщик не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле.
 - 6.21.3.3. Смена датчика хронометража не является обслуживанием мотоцикла.
 - 6.21.3.4. Во время заправки никакие другие работы с мотоциклом производиться не могут.
 - 6.21.3.5. Следующие работы с мотоциклом разрешены в Пит-Лейн:
 - 6.21.3.5.1. Заправка
 - 6.21.3.5.2. Замена колёс
 - 6.21.3.5.3. Чистка ветрового стекла
 - 6.21.3.6. Любые работы с мотоциклом, не указанные в п. 6.21.3.5. должны производиться в боксе команды.

- 6.21.3.7. После окончания работ в боксе команды механики должны выкатить мотоцикл с заглушенным двигателем в Пит-лейн, после чего Гонщик может продолжить гонку.
- 6.21.3.8. Во время смены Гонщиков или мотоциклов и проведения любых работ с мотоциклами в Пит-лейн могут находиться только механики команды. Граница Пит-лейн устанавливается красной линией между Пит-Лейн и боксами.
- 6.21.3.9. Во время заправки мотоцикла в Пит-лейн один из механиков команды должен находиться с огнетушителем в руках в непосредственной близости от мотоцикла со стороны боксов. Заправка в Пит-лейн разрешена только из закрытой переносной ёмкости, в том числе с системой быстрой заправки. Применение насосов любого типа при заправке в Пит-лейн запрещено.
- 6.21.3.10. Все механики команды, находящиеся в Пит-лейн или на стартовой прямой обязаны носить обувь, полностью закрывающую ступни, и одежду, полностью закрывающую ноги и плечи.
- 6.21.3.11. Фото и видео съёмка в течение нахождения мотоцикла в Пит-лейн во время гонки допускается изнутри боксов или с противоположной части Пит-лейн, ограниченной ограждением.
- 6.21.3.12. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Соревнования.
- 6.21.3.13. Гонщик, собирающийся заехать в Пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на Пит-лейн на соответствующей стороне трассы.
- 6.21.3.14. Скорость в Пит-лейн ограничена 60 км/ч.
- 6.21.4. Гонщик, у которого возникла проблема или неисправность на трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить соревнование после ремонта, кроме поломок, представляющих опасность для других Гонщиков (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до Пит-лейн по трассе, не используя основные траектории движения. Разрешается помощь маршалов трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации. Гонщик может докатить мотоцикл по сервисной дорожке трассы до паддока или Пит-лейн, после пересечения линии Пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.
- 6.21.5. В случае происшествия на трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности соревнования, на трассу может быть выпущен «Автомобиль безопасности». Гонщики обязаны следовать за «Автомобилем безопасности», не обгоняя других Гонщиков. В случае происшествия на стартовой прямой «Автомобиль безопасности» и Гонщики будут следовать, не останавливаясь, через Пит-лейн. Во время нахождения на трассе «Автомобиля безопасности» заезд в Пит-лейн Гонщикам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором «Автомобиль безопасности» погасит проблесковые маяки и заедет в Пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Гонщиком линии старта или финиша (задается регламентом соревнования) (порядок действий при использовании «Автомобиля безопасности» в соответствии с приложением 2).
- 6.21.6. Определение результатов:
 - 6.21.6.1. Результат каждой гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в абсолютном зачёте соревнования, а также в дополнительном зачёте для команд, участвующих в гонке на одном мотоцикле.
 - 6.21.6.2. В зачет идут все круги, пройденные всеми Гонщиками команды, включая заезды в Пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и

пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 5 минуты после лидера гонки.

6.21.6.3. Начисление очков описывается в Регламенте соревнования.