

"УТВЕРЖДАЮ"
Председатель Комиссии по
Супермото МФР
Тесленко А. И.

«23» 03 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата супермото и минимотард 2023 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Цели и задачи

- 1.1.1 Популяризация и развитие мотоциклетного спорта в России.
- 1.1.2 Сохранение спортивных традиций российского мотоспорта.
- 1.1.3 Привлечение молодёжи к занятиям мотоспортом.
- 1.1.4 Повышение спортивного мастерства.
- 1.1.5 Выявление сильнейших спортсменов - кандидатов в сборную команду МФР.
- 1.1.6 Укрепления дружественных связей между спортивными организациями.

1.2 Место и время проведения

- 1 этап - 13-14 мая - Подольск, картодром Лидер
- 2 этап - 3-4 июня - Рязань, АСК Атрон
- 3 этап - 17-18 июня - Зеленоград, Фирсановка
- 4 этап - 8-9 июля, место уточняется
- 5 этап - 12-13 августа - Зеленоград, Фирсановка
- 6 этап - 9-10 сентября - Печатники, ЦТВС
- 7 этап - 23-24 сентября - Подольск, картодром Лидер

1.3 Руководство и организация соревнования

- 1.3.1 Общее руководство и контроль осуществляет Комиссия по Супермото МФР.
- 1.3.2 Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет Организатор соответствующего этапа.
- 1.3.3 Соревнования проводятся в соответствии со спортивным кодексом МФР и Правилами соревнований по супермото, Положением о Всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту и туризму, настоящим Положением и дополнительными регламентами этапов Чемпионата 2023.
- 1.3.4 Судейство осуществляет судейская коллегия, согласованная с ВКС МФР в установленном порядке.

1.4. Документы, предоставляемые участниками

- Заявочная анкета
- Медицинская справка, подтверждающая допуск врача к соревнованиям
- Страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей, предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту

- Нотариально заверенное разрешение на занятие мотоспортом от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет)

1.5. Медосмотр, техническая комиссия. Экипировка спортсменов

1.5.1 Медицинский осмотр гонщиков проводится при регистрации участников. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

1.5.2 Технический осмотр мотоциклов и контроль экипировки спортсменов осуществляется в соответствии со ст.8 Правил соревнований по супермото техническим комиссаром согласно расписанию этапа перед началом свободных тренировок.

1.5.3 На каждый этап гонщик имеет право заявить для себя не более 2-х мотоциклов, каждый из которых должен пройти техническую комиссию. Замена мотоцикла разрешается только до въезда в предстартовую зону. После въезда в предстартовую зону на установочных и прогревочных кругах, а также во время заезда, замена мотоцикла запрещена.

1.5.4 Спортивная экипировка гонщика включает в себя индивидуальные средства защиты: мотоботы, перчатки, шлем, очки, кожаный комбинезон (мотокуртка) с интегрированной защитой локтей и плечевых суставов, кожаные брюки, также предусматривающие интегрированную защиту коленей и тазобедренных суставов. Допускается использование комбинезонов (курток-брюк) с независимым креплением защитных элементов – на теле гонщика. Использование защиты для спины является обязательным.

1.6 Условия проведения соревнований

1.6.1 Соревнования проводятся на личное первенство в один или два заезда, на каждом этапе, для каждого класса мотоциклов. Решение принимает жюри соревнований.

1.6.2 Для отбора и определения мест на старте первого и второго финалов проводится квалификационная тренировка с засечкой времени.

Спортсмен, который в ходе официальных хронометрируемых тренировок или квалификаций не смог показать время круга в границах 130% от лучшего времени квалификации в своем классе, К ГОНКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ. До начала заездов имеет возможность перейти в класс ниже.

1.6.3 При двух финальных заездах расстановка на стартовой решетке во втором заезде производится по результатам квалификации.

1.6.4 Все гонщики классифицируются в порядке финиша и числа пройденных кругов, т.е. все гонщики, финиширующие на одном с победителем круге, классифицируются в порядке, в котором они пересекают финишную линию, за ними следуют гонщики, прошедшие на один круг меньше, затем – на два круга меньше и т.д.

1.7 Определение результатов

1.7.1 Победитель этапа определяется по наибольшей сумме очков, начисленных участникам за занятые места в каждом заезде, согласно следующей таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.7.2 В случае, если 1-й этап соревнований проходил с 2-мя заездами, то при проведении любого следующего этапа с 1-м заездом, очки за такой этап начисляются с коэффициентом 2. При проведении 1-го этапа с 1-м заездом, очки за любой последующий этап с 2-мя заездами начисляются по итоговому месту за этап.

1.7.3 При равенстве результатов, учитывается число лучших занятых мест. Если все еще есть равенство результатов, заработанные в последнем заезде очки определяют занимаемые гонщиками места в итоговом протоколе.

1.7.4 Результаты гонщиков по итогам соревнований (финальные результаты) определяются по наибольшей сумме очков, набранных ими на всех этапах соревнований. Победителем считается гонщик, который набрал наибольшее количество очков. При равенстве результатов, учитывается число лучших занятых мест. Если все еще есть равенство результатов, заработанные в последней гонке очки определяют занимаемые гонщиками места в итоговом протоколе. Если все же наблюдаются равные результаты, заработанные в предпоследней (и т.д.) гонке очки определяют итоговую классификацию.

1.8 Награждение

1.8.1 На каждом этапе Чемпионата организатор награждает Кубками участников, занявших 1, 2, 3 места в каждом классе мотоциклов.

1.9 Финансовые условия участия в соревнованиях

Участники соревнований обеспечиваются за счет командующих организаций или самостоятельно.

1.10 Протесты

Все протесты подаются в секретариат соревнований в письменном виде на имя Главного судьи в течение 30 мин. по окончании заезда, в котором протестующий усмотрел нарушение Правил соревнований по супермото, настоящего Положения или Регламента этапа. Протест должен содержать указание на статью Правил соревнований, Положения или Регламента этапа, которая была, по мнению протестующего, нарушена.

Сумма залога при подаче протеста составляет 5000 руб., которые передаются Секретарю гонки при подаче протеста, и возвращаются протестующему в случае удовлетворения протеста Главным судьёй соревнований.

Право на протест имеют сами гонщики либо их представители, указанные ими в предварительной заявке.

1.11 Взыскания

<i>Фальстарт</i>	Пенализация 20 сек. Дети - пенализация 10 сек.
------------------	---

<i>Невыполнение распоряжений должностных лиц соревнования, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы</i>	Отстранение от участия в данном этапе с аннулированием показанного результата
<i>Опасная езда</i>	Исключение из заезда
<i>Опасная езда, повлекшая за собой падение соперника</i>	Временное запрещение участвовать в последующих соревнованиях с изъятием лицензии спортсмена
<i>Отсутствие на официальных мероприятиях (собрание участников, открытие соревнований)</i>	Штраф 3 000 р.
<i>Неявка на процедуру награждения</i>	Лишение призов
<i>Повторное взыскание на этапе</i>	Отстранение от участия в данном этапе с аннулированием показанного результата
<i>Неуплата стартового взноса</i>	Отказ в приеме заявки
<i>Нарушение правил движения по трассе</i>	Пенализация 30 сек., либо исключение из заезда
<i>Курение в Закрытом парке</i>	Исключение из соревнований
<i>Отказ от размещения рекламы организатора на мотоцикле</i>	Штраф в размере 3000 р.

1.12 Пресса

1.12.1 Все журналисты, освещающие соревнование, должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную ими у Пресс-секретаря.

1.12.2 После окончания соревнования каждый из сотрудников СМИ обязан по запросу Пресс-секретаря предоставлять ему в электронном виде все отснятые фотоматериалы, а также предоставить в заявленное (согласованное ими с пресс-секретарем соревнования) время опубликованные в СМИ материалы для отчета.

1.12.3 Журналистам, не выполнившим данные условия, организатор вправе отказать в аккредитации на последующих этапах соревнований.

2. КЛАСС ДЕТИ МИНИМОТО

2.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены в возрасте от 3 до 11 лет (2012 – 2020 г.р). Возраст определяется по году рождения!

2.2 Продолжительность каждого финального заезда – 12 минут

2.3 Классы:

Polini 910 - двухтактный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения. Колеса 5 дюймов. Требования см. Технический регламент Минимото Polini 910

Другие минимото

3. КЛАСС ДЕТИ PW50

3.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены в возрасте от 3 до 9 лет (2014 – 2020 г.р). Возраст определяется по году рождения!

3.2 Продолжительность каждого финального заезда – 12 минут

3.3 Техника участников: минимотоцикл с двухтактным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения. Колеса 10 дюймов, шины только с допуском к использованию на дорогах общего пользования.

Требования см. Технический регламент Питбайк 50

4. КЛАСС ЮНОШИ

4.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены в возрасте до 15 лет (до 2008 г.р). Возраст определяется по году рождения!

4.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

4.3 Классы:

- SM-Junior

Кроссовый двухтактный мотоцикл до 85 см³. Колеса 10 или 12 дюймов

- Mini-GP

МиниGP 110 - Стоковый двигатель 2 клапана без доработок, объем до 110 см³ (и YX 125 см³). Карбюратор с выходным диффузором не более 22мм. Колеса до 12 дюймов

МиниGP 160 - Стоковый двигатель 2 клапана без доработок, объем до 160 см³.

Карбюратор с выходным диффузором не более 26мм. Колеса до 12 дюймов

-Минимотард

Питбайк - стоковый двигатель 2 клапана без доработок до 160 см³. Колеса до 12 дюймов.

5. КЛАСС МИНИМОТАРД

5.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

5.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

5.3 Техника участников см. Технический регламент Минимотард

5.4 Классы:

- **Сток** - стоковый двигатель 2 клапана без доработок.

На каждом этапе по итогам тренировки, квалификации и первого заезда возможно выделение группы В из более медленных спортсменов для дополнительного награждения на этапе.

Зачёт в течение сезона будет вестись:

1. для спортсменов, весь год проехавших только в А (быстрая группа)
2. для спортсменов, в течение сезона участвовавших и в А и в В
3. для спортсменов, весь год проехавших только в В

- **Опен** двигатель 4 или 2 клапана, разрешены доработки мотора в рамках Технического регламента.

На каждом этапе по итогам тренировки, квалификации и первого заезда возможно выделение группы В из более медленных спортсменов для дополнительного награждения на этапе.

Зачёт в течение сезона будет вестись:

1. для спортсменов, весь год проехавших только в А (быстрая группа)
2. для спортсменов, в течение сезона участвовавших и в А и в В
3. для спортсменов, весь год проехавших только в В

6. КЛАСС МИНИМОТАРД МХ

6.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

6.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

6.3 Техника участников до 190 см³

6.4 Соревнования с грунтовой секцией

7. КЛАСС СУПЕРМОТО Street

7.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

7.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

7.3 Технические требования – гл.6 Правил соревнований по мотоциклетному спорту.

7.4 Соревнования только на асфальтовой секции, без грунтового участка.

7.5 Допускаются только участники на городских мотоциклах супермото (KTM 690 SMC, DRZ 400 SM и аналогичные), на резине для дорог общего пользования.

8. КЛАСС СУПЕРМОТО S4

8.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

8.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

8.3 Технические требования – статья 3 Правил соревнований по мотоциклетному спорту.

8.4 Соревнования только на асфальтовой секции, без грунтового участка.

8.5 На каждом этапе по итогам тренировки, квалификации и первого заезда возможно выделение группы В из более медленных спортсменов для дополнительного награждения на этапе.

Зачёт в течение сезона будет вестись:

1. для спортсменов, весь год проехавших только в А (быстрая группа)
2. для спортсменов, в течение сезона участвовавших и в А и в В
3. для спортсменов, весь год проехавших только в В

9. КЛАСС СУПЕРМОТО S1

9.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

9.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут + 2 круга

9.3 Технические требования – статья 3 Правил соревнований по мотоциклетному спорту.

9.4 Соревнования с грунтовой секцией

9.5 На каждом этапе по итогам тренировки, квалификации и первого заезда возможно выделение группы В из более медленных спортсменов для дополнительного награждения на этапе.

Зачёт в течение сезона будет вестись:

1. для спортсменов, весь год проехавших только в А (быстрая группа)
2. для спортсменов, в течение сезона участвовавших и в А и в В
3. для спортсменов, весь год проехавших только в В

10. КЛАСС СУПЕРКВАДР

10.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с 15 лет (с 2008 г.р). Минимальный возраст определяется по дате рождения!

10.2 Продолжительность каждого финального заезда – 15 минут

10.3 Технические требования к квадроциклам – п. 5.4. Правил соревнований по мотоциклетному спорту.

ОРГАНИЗАТОР:

Тесленко Артем Игоревич
8-903-7466094
email: 2023@supermoto.ru

